

Caiet de sarcini



Comuna Patrauti, judetul Suceava organizeaza o selectie de oferte pentru atribuirea contractului de lucrari avand ca obiect: **“Imbracaminte asfaltica usoara pe drum de interes local in comuna Patrauti, judetul Suceava”** – cod CPV 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Amplasament: Comuna Patrauti, judetul Suceava

Actul administrativ prin care a fost aprobata in conditiile legii documentatia privind indicatorii tehnico-economici ai investitiei: Hotarare de Consiliu Local Patrauti nr.19 din 23.03.2020
Ordonatorul principal de credite: Comuna Patrauti

Investitorul: Comuna Patrauti

Beneficiarul: Comuna Patrauti

Data publicare anunt: 25.05.2020

Cod CPV: 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Surse de finanțare: Venituri proprii

Memorii pe specialitati:

– *descrierea lucrarilor;*

Proiectul Tehnic privind lucrarea **“Imbracaminte asfaltica usoara pe drum de interes local in comuna Patrauti, judetul Suceava”** a fost dezvoltat avand ca baza de plecare expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrarile de modernizare a drumurilor de interes local respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumurilor de interes local, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanță „C”.

Modernizarea drumurilor de interes local va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic foarte ușor.

Lungimea totală a drumurilor locale ce vor fi modernizate este de 510,00 m.

Date și indici care caracterizează investiția proiectată:

Prezenta documentație tehnică cuprinde datele specifice aferente lucrărilor de modernizare a drumului de interes local, astfel:

I. Drum $\Rightarrow L = 510$ m:

A. Latimea platformei și a părții carosabile propuse:

1. Km 0+000 ÷ 0+100 \Rightarrow având platforma de 7,00 m din care: partea carosabilă de 5,50 m și două acostamente din balast de 0,75 m;
2. Km 0+100 ÷ 0+510 \Rightarrow având platforma de 5,00 m din care: partea carosabilă de 3,50 m, două benzi de încadrare consolidate având lățimea de 0,25 m și două acostamente din balast de 0,50 m;

B. Lucrări propuse:

1. Km 0+070 \Rightarrow drum lateral stânga – care se va amenaja pe o lungime de 35 ml având partea carosabilă de 5,50 m și două acostamente din balast de 0,75 m, structura rutieră proiectată este precum cea a drumului de interes local în cale curentă;
2. Km 0+400 \Rightarrow stație de încrucișare amplasată pe partea stânga având următoarele dimensiuni:
 - a. lățimea căii platformei de încrucișare – 2,00 m;
 - b. lungimea platformei de încrucișare – 10,00 m;
 - c. lungimea de racordare a platformei de încrucișare – 10,00 m;
3. Km 0+415 \Rightarrow drum lateral stânga – care se va amenaja pe o lungime de 10 ml având partea carosabilă de 3,50 m, două benzi de încadrare consolidate având lățimea de 0,25 m și două acostamente din balast de 0,50 m, structura rutieră proiectată este precum cea a drumului de interes local în cale curentă;
4. Km 0+425 \Rightarrow în zona extinderii podetului tubular $D=1000$ mm, $L=2,50$ m se vor executa 30 ml șanț dalat astfel: 20 ml amonte (cate 10 ml pe fiecare fir) și 10 ml aval;
5. Km 0+440 \Rightarrow drum lateral dreapta – care se va amenaja pe o lungime de 20 ml având partea carosabilă de 5,50 m și două acostamente din balast de 0,75 m, structura rutieră proiectată este precum cea a drumului de interes local în cale curentă;

6. Km 0+505 \Rightarrow drum lateral stanga – care se va amenaja pe o lungime de 10 ml avand partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate avand latimea de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m, structura rutiera proiectata este precum cea a drumului de interes local in cale curenta;

❖ **CANTITATI SI LUNGIMI TOTALE:**

- sant dalat, L= 30 m;
- extindere podet tubular D=1000 mm – 2,50 ml;
- ridicare la cota – 14,00 bucati camine de vizitare;
- drumuri laterale – 4 buc;
- indicatoare rutiere – 6 buc;
- statii de incrucisare – 1 buc;
- marcaje rutiere – 585 ml (cu tot cu drumurile laterale).

Structura rutiera propusa km 0+000 \div 0+510 si pentru drumurile laterale:

- ✓ Strat de forma din din balast zestre existenta in grosime – 25 cm;
- ✓ Strat de fundatie din balast sort (0-63mm) in grosime – 20 cm;
- ✓ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BAPC16 in grosime de – 4 cm;

Structura rutiera: 1. Km 0+000 \div 0+260

- ✓ Strat de fundatie din zestre existenta din balast in grosime – 50 cm;
- ✓ Strat de baza din Piatra Sparta sort (0-63mm) in grosime – 12 cm;
- ✓ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BAPC16 in grosime de – 4 cm;

2. Km 0+260 \div 0+375 si km 0+485 \div 0+660

- ✓ Strat de forma din zestre existenta din balast in grosime – 25 cm;
- ✓ Strat de fundatie din balast din grosime – 15 cm;
- ✓ Strat de baza din Piatra Sparta sort (0-63mm) in grosime – 12 cm;
- ✓ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BAPC16 in grosime de – 4 cm;

3. Km 0+375 \div 0+485


- ✓ Strat de forma din zestre existenta din balast in grosime – 25 cm;
- ✓ Strat de fundatie din balast din grosime – 15 cm;

- ✓ Strat de baza din Piatra Sparta sort (0-63mm) in grosime – 12 cm;
- ✓ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BAPC16 in grosime de – 4 cm;

Pe zonele pe care declivitatea depaseste valoarea de 7,00%, in vederea realizarii stratului de uzura se va folosi MAS16 conform AND 605/2016 - "Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera.

Verificat,
Responsabil achizitii publice
Secretar
Mihai-Valerian CALINESCU

Întocmit,
Compartiment Urbanism
ing. Tiberiu-Liviu COSTAN



FORMULARE

Formular nr. 1

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. După examinarea documentației de atribuire și înțelegerea completă a cerințelor din Caietul de Sarcini, subsemnatul/subsemnata, reprezentanți ai Ofertantului
[denumirea/numele ofertantului] ne angajăm să semnăm contractul
[introduceți denumirea contractului] să demarăm, să executăm și să finalizăm lucrările specificate în acesta, în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire și cu propunerea noastră tehnică anexată, la prețurile specificate mai jos, după cum reies din propunerea noastră financiară.

Prin propunerea noastră financiară, pentru lucrările descrise în documentația tehnică oferim un preț total de
[introduceți suma în cifre și litere și moneda – din propunerea financiară], fără TVA, plătită după recepția lucrărilor, la care se adaugă TVA în valoare de
[introduceți suma în cifre și litere și moneda].

2. Subsemnatul/subsemnata declarăm că:

a. Am examinat conținutul documentației de atribuire, precum și toate răspunsurile la solicitările de clarificări comunicate până la data depunerii ofertelor și îl acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție;

b. Suntem de acord ca oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de
[introduceți numărul] zile, de la data limita de depunere a ofertelor, respectiv până la data de
[ziua/luna/anul] și oferta va rămâne obligatorie pentru noi și că poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

c. Am înțeles și am acceptat prevederile legislației achizițiilor publice aplicabile acestei proceduri de atribuire, ca și oricare alte cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în invitația/anunțul de participare și documentația de atribuire. Invitația/Anunțul de participare și documentația de atribuire au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei oferte exacte iar oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea.

d. În calitate de ofertant la aceasta procedură de atribuire declarăm că nu am întreprins și nu vom întreprinde nicio acțiune și/sau inacțiune în scopul de a restricționa concurența.

3. Dacă oferta noastră este acceptată și vom semna contractul de achiziție publică, ne angajăm să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile documentației de atribuire, în procent de% din valoarea contractului, astfel:

- prin instrument de garantare emis de o societate bancară sau de o societate de asigurări
- prin rețineri succesive din facturi

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică, aceasta ofertă împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice sau orice ofertă primită.

Data:.....

.....,
(nume, prenume și semnătură),

L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

Operator economic

(denumirea/numele)

ANEXA LA FORMULARUL DE OFERTĂ

1	Valoarea maximă a lucrărilor executate de subcontractant (% din prețul total oferit și valoare)	
2	Garanția de bună execuție va fi constituită sub forma în cuantum de:	
3	Perioada de garanție acordată lucrării (luni calendaristice)	
4	Perioada de mobilizare (numărul de zile calendaristice de la data primirii ordinului de începere a lucrărilor până la data începerii execuției)	
5	Termenul pentru emiterea ordinului de începere a lucrărilor (numărul de zile calendaristice de la data semnării contractului)	
6	Perioada medie de remediere a defectelor (zile calendaristice)	