

Caiet de sarcini

Comuna Patrauti, judetul Suceava organizeaza o selectie de oferte pentru atribuirea contractului de lucrari avand ca obiect: “ **Imbracaminte asfaltica usoara pe drum de interes local in comuna Patrauti, jud. Suceava, pe tronsonul Scoala-Marioara-Pod Dediu**”– cod CPV 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Amplasament: Comuna Patrauti, judetul Suceava

Actul administrativ prin care a fost aprobata in conditiile legii documentatia privind indicatorii tehnico-economici ai investitiei: Hotarare de Consiliu Local Patrauti nr.49/29.06.2021

Ordonatorul principal de credite: Comuna Patrauti

Investitorul: Comuna Patrauti

Beneficiarul: Comuna Patrauti

Data publicare anunt: 06.08.2021

Cod CPV: 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Surse de finanțare: Venituri proprii

Memorii pe specialitati:

– *descrierea lucrarilor;*

Proiectul Tehnic privind lucrarea ““ **Imbracaminte asfaltica usoara pe drum de interes local in comuna Patrauti, jud. Suceava, pe tronsonul Scoala-Marioara-Pod Dediu**” a fost dezvoltat avand ca baza de plecare expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrarile de modernizare a drumurilor de interes local respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumurilor de interes local, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanța „C”.

Modernizarea drumurilor de interes local va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic foarte ușor.

Lungimea totală a drumurilor locale ce vor fi modernizate este de 580,00 m.

Traseul de 550,00 m este alcatuit două tronsoane de drum de interes local după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1.	Drum de interes local	580.00
Total		580.00

Pe zonele pe care declivitatea depășește valoarea de 7,00%, în vederea realizării stratului de uzură se va folosi MAS16 conform AND 605/2016 - "Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera.

Clasa betonului folosit în vederea realizării fundațiilor și elevațiilor podetelor tubulare a fost adoptată în funcție de prevederile SR EN 206-1 și SR 13510/2006 și anume:

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006
Clasa de expunere: XC1
C20/25 - S2 - HIIA - 0 ÷ 32
Raport A/C _{max} = 0,65
Dozaj minim de ciment = 260 kg/m ³
Aditiv - reductor de apă/plastifiant

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006
Clasa de expunere: XF3
C30/37 - S2 - HIIA - 0 ÷ 32
Raport A/C _{max} = 0,50
Dozaj minim de ciment = 320 kg/m ³
Aditiv - reductor de apă/plastifiant

TRASEUL ÎN PLAN ORIZONTAL

Traseele în plan orizontal ale strazilor vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele au fost amenajate în plan și spațiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fără a se ocupa suprafețe de teren din proprietățile private.

TRASEUL ÎN PLAN VERTICAL

Traseele în plan vertical ale drumului local vor păstra alături de traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite in vederea realizarii racordarilor verticale au fost alese in vederea corelarii situatiei existente cu cea proiectata, pentru pastrarea declivitatilor existente si a pasului de proiectare existent.

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale căii spre santurile din pamant executate.

In vederea colectarii si evacuării apelor pluviale au fost prevazute:

- santuri din pamant;
- santuri dalata;
- rigole;
- camera de cadere.

In vederea asigurarii continuitatii santurilor din pamant pe zonele de intersectie dintre drumurile de interes local si drumurile laterale s-au prevazut podete tubulare Ø600 mm si Ø 800 mm.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1/2011;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7/2015.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic. Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Organizarea de santier pentru lucrarea in speta se va face „LOCO”.

2.2. Date si indici care caracterizeaza investitia proiectata:

Prezenta documentație tehnică cuprinde datele specifice aferente lucrărilor de modernizare a drumului de interes local, astfel:

I. Drum $\Rightarrow L = 580$ m:

Drum de interes local Pătrăuți $\Rightarrow L = 580$ m

A. Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

1. Km 0+000 ÷ 0+022 \Rightarrow avand platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua acostamente din balast de 0,75 m;
2. Km 0+020 ÷ 0+580 \Rightarrow avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate avand latimea de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

B. Lucrari propuse:

1. Km 0+345 \Rightarrow sant cu sectiune trapezoidala din pamant amplasat pe partea dreapta, conform planselor de detaliu;
2. Km 0+345 – 0+580 \Rightarrow rigola cu sectiune triunghiulara din pamant, amplasata pe partea dreapta, conform planselor de detaliu;
3. Km 0+17 \Rightarrow drum lateral stanga;
4. Km 0+355 \Rightarrow drum lateral stanga;
5. Ridicare la cota camine de vizitare- 18 bucati;

Nota: Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 20 metri si o latime, dupa cum urmeaza:

- *Pentru drumul lateral de la km 0+017 (stanga) latimea partii carosabile va fi de 4,00 si acostamente din balast in latime de 0.50 m amplasate pe ambele parti, avand o structura rutiera identica cu cea a drumului de interes local in cale curenta;*
- *Pentru drumul lateral de la km 0+355 (stanga) latimea partii carosabile va fi de 5,50 si acostamente din ballast in latime de 0,75 m amplasate pe ambele parti, avand o structura rutiera identica cu cea a drumului de interes local in cale curenta.*

❖ CANTITATI SI LUNGIMI TOTALE:

- rigolă carosabilă $L = 345$ m;
- indicatoare rutiere – 235 buc;
- ridicare la cota camine de vizitare – 18 buc;
- indicatoare rutiere – 18 buc;
- marcaje rutiere – 0,62 km ech. (inclusiv drumuri laterale).

Structura rutiera propusa km 0+000=0+580 si pentru drumurile laterale:

- ✓ **Strat de forma din balast zestre existenta din balast in grosime – 35 cm;**
- ✓ **Strat de fundatie din balasat sort (0-63mm) in grosime – 20 cm;**
- ✓ **strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;**
- ✓ **strat de uzura din BAPC16 in grosime de – 4 cm;**

Verificat,
Responsabil achizitii publice
Secretar
Mihai-Valerian CALINESCU

Întocmit,
Compartiment Urbanism
ing. Tiberiu-Liviu COSTAN

Aprobat,
Primar,
Adrian ISEPCIUC

FORMULARE

Formular nr. 1

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. După examinarea documentației de atribuire și înțelegerea completă a cerințelor din Caietul de Sarcini, subsemnatul/subsemnații, reprezentanți ai Ofertantului
[denumirea/numele ofertantului] ne angajăm să semnăm contractul
[introduceți denumirea contractului] să demarăm, să executăm și să finalizăm lucrările specificate în acesta, în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire și cu propunerea noastră tehnică anexată, la prețurile specificate mai jos, după cum reies din propunerea noastră financiară.
Prin propunerea noastră financiară, pentru lucrările descrise în documentația tehnică oferim un preț total de [introduceți suma în cifre și litere și moneda – din propunerea financiară], fără TVA, plătită după recepția lucrărilor, la care se adaugă TVA în valoare de
[introduceți suma în cifre și litere și moneda].
2. Subsemnatul/subsemnații declarăm că:
 - a. Am examinat conținutul documentației de atribuire, precum și toate răspunsurile la solicitările de clarificări comunicate până la data depunerii ofertelor și îl acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție;
 - b. Suntem de acord ca oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de
[introduceți numărul] zile, de la data limita de depunere a ofertelor, respectiv până la data de
[ziua/luna/anul] și oferta va rămâne obligatorie pentru noi și că poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.
 - c. Am înțeles și am acceptat prevederile legislației achizițiilor publice aplicabile acestei proceduri de atribuire, ca și oricare alte cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în invitația/anunțul de participare și documentația de atribuire. Invitația/Anunțul de participare și documentația de atribuire au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei oferte exacte iar oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea.
 - d. În calitate de ofertant la aceasta procedură de atribuire declarăm că nu am întreprins și nu vom întreprinde nicio acțiune și/sau inacțiune în scopul de a restricționa concurența.
3. Dacă oferta noastră este acceptată și vom semna contractul de achiziție publică, ne angajăm să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile documentației de atribuire, în procent de% din valoarea contractului, astfel:
 - prin instrument de garantare emis de o societate bancară sau de o societate de asigurări
 - prin rețineri succesive din facturi

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică, aceasta ofertă împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice sau orice ofertă primită.

Data:.....

.....
(nume, prenume și semnătură),

L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

ANEXA LA FORMULARUL DE OFERTĂ

1	Valoarea maximă a lucrărilor executate de subcontractant (% din prețul total oferat si valoare)	
2	Garanția de bună execuție va fi constituită sub forma în cuantum de:	
3	Perioada de garanție acordată lucrării (luni calendaristice)	
4	Perioada de mobilizare (numărul de zile calendaristice de la data primirii ordinului de începere a lucrărilor până la data începerii execuției)	
5	Termenul pentru emiterea ordinului de începere a lucrărilor (numărul de zile calendaristice de la data semnării contractului)	
6	Perioada medie de remediere a defectelor (zile calendaristice)	