

**Invitație privind depunerea de oferte pentru: “ Imbracaminte
asfaltica usoara in comuna Patrauti, jud. Suceava, pe tronsoanele
Pătrăuceanu Cornelia-Croitor-Jurechi Ioan-Croitor-Biserica
Baptistă”**

Comuna Patrauti, judetul Suceava organizeaza o selectie de oferte pentru atribuirea contractului de lucrari avand ca obiect: “ **Imbracaminte asfaltica usoara in comuna Patrauti, jud. Suceava, pe tronsoanele Pătrăuceanu Cornelia-Croitor-Jureschi Ioan-Croitor-Biserica Baptistă**” – cod CPV 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Amplasament: Comuna Patrauti, judetul Suceava

Actul administrativ prin care a fost aprobata in conditiile legii documentatia privind indicatorii tehnico-economici ai investitiei: Hotarare de Consiliu Local Patrauti nr.27/29.03.2022

Ordonatorul principal de credite: Comuna Patrauti

Investitorul: Comuna Patrauti

Beneficiarul: Comuna Patrauti

Data publicare anunt: 06.04.2022

Cod CPV: 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Surse de finanțare: Venituri proprii

Valoarea estimata a lucrarilor este de 393.494,80 lei la care se adauga TVA.

Documentatia tehnica poate fi ridicata de la sediul Primariei comunei Patrauti, sau se poate transmite in format electronic in baza unei solicitari

Solicitarile se pot depune la sediul Primariei Patrauti la fax: 0230528020 sau e-mail primariapatrauti@yahoo.com

Ofertantii vor publica in catalogul electronic SICAP pana la data de 20.04.2022 ora 12.00 oferta personalizata.

Criteriul de selectie este pretul cel mai scazut.

Comuna Patrauti va initia procedura de cumparare directa din catalogul electronic SICAP cu ofertantul al carui oferta s-a situat pe locul I dupa aplicarea criteriului de selectie.

Ofertantul caruia i se va incredinta contractul de lucrari va prezenta dupa achizitia din catalogul electronic SICAP o oferta ferma constand in:

- Formular de oferta;
- Anexa la formularul de oferta;

Pentru detalii privind necesitățile Autorității Contractante se va consulta Caietul de sarcini atașat.

Date de contact ale Achizitorului

Ofertele și eventualele solicitări de clarificări vor fi trimise la: Telefon/fax: 0230528020 E-mail: primariapatrauti@yahoo.com

RESPONSABIL ACHIZITII PUBLICE,
Secretar,
Mihai-Valerian CALINESCU

Caiet de sarcini

Comuna Patrauti, judetul Suceava organizeaza o selectie de oferte pentru atribuirea contractului de lucrari avand ca obiect: “ **Imbracaminte asfaltica usoara in comuna Patrauti, jud. Suceava, pe tronsoanele Pătrăuceanu Cornelia-Croitor-Jureschi Ioan-Croitor-Biserica Baptistă**” – cod CPV 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Amplasament: Comuna Patrauti, judetul Suceava

Actul administrativ prin care a fost aprobata in conditiile legii documentatia privind indicatorii tehnico-economici ai investitiei: Hotarare de Consiliu Local Patrauti nr.27/29.03.2022

Ordonatorul principal de credite: Comuna Patrauti

Investitorul: Comuna Patrauti

Beneficiarul: Comuna Patrauti

Data publicare anunt: 06.04.2022

Cod CPV: 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Surse de finanțare: Venituri proprii

Memorii pe specialitati:

– *descrierea lucrarilor;*

Proiectul Tehnic privind lucrarea “ **Imbracaminte asfaltica usoara in comuna Patrauti, jud. Suceava, pe tronsoanele Pătrăuceanu Cornelia-Croitor-Jureschi Ioan-Croitor-Biserica Baptistă**” a fost dezvoltat avand ca baza de plecare expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;

- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrarile de modernizare a drumurilor de interes local respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumurilor de interes local, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanța „C”.

Modernizarea drumurilor de interes local va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic foarte ușor.

Lungimea totală a drumurilor locale ce vor fi modernizate este de 336,00 m.

Traseul de 336,00 m este alcatuit trei tronsoane de drum de interes local dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1.	Drum de interes local nr.1	7,00
2.	Drum de interes local nr.2	165,00
3.	Drum de interes local nr.3	95,00
Total		336,00

Pe zonele pe care declivitatea depaseste valoarea de 7,00%, in vederea realizarii stratului de uzura se va folosi MAS16 conform AND 605/2016 - “Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii fundatiilor si elevatiilor podetelor tubulare a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006 si anume:

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006
Clasa de expunere: XC1
C20/25 - S2 - H1A - 0 ÷ 32
Raport A/C _{max} = 0,65
Dozaj minim de ciment = 260 kg/m ³
Aditiv - reducător de apa/plastifiant

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006
Clasa de expunere: XF3
C30/37 - S2 - H1A - 0 ÷ 32
Raport A/C _{max} = 0,50
Dozaj minim de ciment = 320 kg/m ³
Aditiv - reducător de apa/plastifiant

TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL

Traseele în plan orizontal ale strazilor vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele au fost amenajate în plan și spațiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fără a se ocupa suprafețe de teren din proprietățile private.

TRASEUL IN PLAN VERTICAL

Traseele în plan vertical ale drumului local vor păstra alina traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite în vederea realizării racordărilor verticale au fost alese în vederea corelării situației existente cu cea proiectată, pentru păstrarea declivităților existente și a pasului de proiectare existent.

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pantă atât longitudinale cât și transversale ale căii spre santurile din pamant executate.

În vederea colectării și evacuării apelor pluviale au fost prevăzute:

- santuri din pamant;
- santuri dalata;
- rigole;
- camera de cadere.

În vederea asigurării continuității santurilor din pamant pe zonele de intersecție dintre drumurile de interes local și drumurile laterale s-au prevăzut podete tubulare Ø600 mm și Ø 800 mm.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1/2011;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7/2015.

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic. Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Organizarea de santier pentru lucrarea in speta se va face „LOCO”.

2.2. Date și indici care caracterizează investiția proiectată:

Prezenta documentație tehnică cuprinde datele specifice aferente lucrărilor de modernizare a drumului de interes local, astfel:

I. Drum de interes local nr.1 ⇒ L = 76 m:

A. Latimea platformei și a părții carosabile propuse:

Km 0+000 ÷ 0+076 ⇒ având platforma de 5,00 m din care: partea carosabilă de 3,50 m, două benzi de încadrare consolidate având latime de 0,25 m și două acostamente de 0,50 m;

B. Lucrări propuse:

1. Km 0+000 ÷ 0+076 ⇒ șanț de pământ (stg), L = 76,00 ml;
2. Km 0+70 ⇒ amenajare drum lateral dreapta;
3. Montare dale din beton armat cu capace din fontă destinate traficului greu pentru cămine de vizitare – 2 buc;
4. Indicatoare rutiere – 3 buc;
5. Marcaje rutiere- 0,091 Km ech. (inclusiv drum lateral)
6. Km 0+000 ÷ 0+076 ⇒ casete din balast (stg.+dr.), $(1+1) \times 0,40 \times 76 = 60,80$ mc.

II. Drum de interes local nr. 2 ⇒ L = 165 m:

A. Latimea platformei și a părții carosabile propuse:

Km 0+000 ÷ 0+165 ⇒ având platforma de 5,00 m din care: partea carosabilă de 3,50 m, două benzi de încadrare consolidate având latimea de 0,25 m și două acostamente de 0,50 m;

B. Lucrări propuse :

1. Km 0+000 ÷ 0+080 => rigola carosabila (stg), L = 80,00 ml;
2. Km 0+080 ÷ 0+165 => rigola deschisa de acostament (stg), L = 85,00 ml;
3. Km 0+000 ÷ 0+165 => rigola deschisa de acostament (dr), L = 165,00 ml;
4. Km 0+015 => statie de încrucișare (stg) - 1 buc;
5. Km 0+136 => statie de încrucișare (stg) - 1 buc;
6. Montare dale din beton armat cu capace din fonta destinate traficului greu pentru cămine de vizitare - 6 buc.
7. indicatoare rutiere - 8 buc;
8. marcaje rutiere rutiere - 0,17 km ech;
9. Km 0+000 + 0+165 => casete din balast (stg+dr), $(1+1) \times 0,40 \times 165 = 132,00$ mc;

III Drum de interes local nr. 3 => L = 95 m:

A. Latimea platformei si a părții carosabile propuse:

1. Km 0+000 ÷ 0+095 => avand platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua acostamente de 0,75 m;

B. Lucrări propuse:

1. Km 0+000 + 0+095 => rigola deschisa de acostament (stg), L = 95,00 ml;
2. Km 0+000 + 0+075 => sant de pamant (dr), L = 75,00 ml;
3. Km 0+075 ÷ 0+078 => sant dalat (dr), L = 3,00 ml;
4. Km 0+078 => camera de cădere (dr) - 1 buc;
5. Km 0+078 + 0+095 => rigola carosabila (dr), L = 17,00 ml + 8 ml pe record intersecție = 25 ml;
6. Montare dale din beton armat cu capace din fonta destinate traficului greu pentru cămine de vizitare - 3 buc.
7. indicatoare rutiere - 9 buc;
8. marcaje rutiere rutiere - 0,10 km ech;
9. Km 0+000 ÷ 0+095 => casete din balast (stg+dr), $(1+1) \times 0,40 \times 95 = 76,00$ mc;

Nota: Drumul lateral se va amenaja după cu urmează:

- *Drumul lateral amplasat pe drumul de interse local nr. 1 la km 0+070 (dreapta) va avea latimea partii carosabile de 4,00 m si acostamente de 0,50 m amplasate pe ambele parti, avand o structura rutiera identica cu cea a drumului de interes local in cale curenta, lungimea pe care se va amenaja fiind de 15 ml;*

❖ **CANTITATI SI LUNGIMI TOTALE:**

- rigolă carosabilă L= 105 m;
- indicatoare rutiere – 20 buc;
- rigolă deschisă de acostament l=0,50 ml, L = 250 m;
- rigolă deschisă de acostament l = 0,75 ml, L= 95 m ;
- șanț dalat , L= 3 m;
- camera de cădere = 1 buc;
- stații de încrucișare = 2 buc;
- șanțuri din pământ, L = 151 m;
- montare dale din beton armat și capace din fontăla cămine devizitare existente= 11 buc;
- drumuri laterale – 3 buc;
- marcaje rutiere – 0,35 km ech. (inclusiv drumuri laterale).

Structura rutiera propusa pentru cele 3 drumuri de interes local si pentru drumurile laterale:

- ✓ Strat de forma din balast zestre existenta din balast in grosime – 40 cm;
- ✓ Strat de fundatie din balasat sort (0-63mm) in grosime – 15 cm;
- ✓ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BAPC16 in grosime de – 4 cm;

Verificat,

Responsabil achizitiei publice

Secretar

Mihai-Valerian CALINESCU

Întocmit,

Compartiment Urbanism

ing. Tiberiu-Liviu COSTAN

Aprobat,

Primar,

Adrian ISEPCIUC

FORMULARE

Formular nr. 1

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. După examinarea documentației de atribuire și înțelegerea completă a cerințelor din Caietul de Sarcini, subsemnatul/subsemnata, reprezentanți ai Ofertantului
[denumirea/numele ofertantului] ne angajăm să semnăm contractul _____
[introduceți denumirea contractului] să demarăm, să executăm și să finalizăm lucrările specificate în acesta, în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire și cu propunerea noastră tehnică anexată, la prețurile specificate mai jos, după cum reies din propunerea noastră financiară.

Prin propunerea noastră financiară, pentru lucrările descrise în documentația tehnică oferim un preț total de _____ [introduceți suma în cifre și litere și moneda – din propunerea financiară], fără TVA, plătită după recepția lucrărilor, la care se adaugă TVA în valoare de _____ [introduceți suma în cifre și litere și moneda].

2. Subsemnatul/subsemnata declarăm că:

a. Am examinat conținutul documentației de atribuire, precum și toate răspunsurile la solicitările de clarificări comunicate până la data depunerii ofertelor și îl acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție;

b. Suntem de acord ca oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de _____ [introduceți numărul] zile, de la data limita de depunere a ofertelor, respectiv până la data de _____ [ziua/luna/anul] și oferta va rămâne obligatorie pentru noi și că poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

c. Am înțeles și am acceptat prevederile legislației achizițiilor publice aplicabile acestei proceduri de atribuire, ca și oricare alte cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în invitația/anunțul de participare și documentația de atribuire. Invitația/Anunțul de participare și documentația de atribuire au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei oferte exacte iar oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea.

d. În calitate de ofertant la aceasta procedură de atribuire declarăm că nu am întreprins și nu vom întreprinde nicio acțiune și/sau inacțiune în scopul de a restricționa concurența.

3. Dacă oferta noastră este acceptată și vom semna contractul de achiziție publică, ne angajăm să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile documentației de atribuire, în procent de% din valoarea contractului, astfel:

prin instrument de garantare emis de o societate bancară sau de o societate de asigurări

prin rețineri succesive din facturi

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică, aceasta ofertă împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice sau orice ofertă primită.

Data:.....

.....,

(nume, prenume și semnătură),

L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

ANEXA LA FORMULARUL DE OFERTĂ

1	Valoarea maximă a lucrărilor executate de subcontractant (% din prețul total oferat si valoare)	
2	Garanția de bună execuție va fi constituită sub forma în quantum de:	
3	Perioada de garanție acordată lucrării (luni calendaristice)	
4	Perioada de mobilizare (numărul de zile calendaristice de la data primirii ordinului de începere a lucrărilor până la data începerii execuției)	
5	Termenul pentru emiterea ordinului de începere a lucrărilor (numărul de zile calendaristice de la data semnării contractului)	
6	Perioada medie de remediere a defectelor (zile calendaristice)	