



- 1.13. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Bosanci (UAT Bosanci)
- 1.15. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Ipotești (UAT Ipotești)
- 1.16. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Mitocu Dragomirnei (UAT Mitocu Dragomirnei)
- 1.18. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Moara (UAT Moara)
- 1.20. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
- 1.21. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare în Orașul Salcea (UAT Salcea)
- 1.22. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Șcheia (UAT Șcheia)
- 1.9. Ruta alternativă Suceava – Botoșani pe strada Mirăuți (UAT Suceava)
- 2.11. Reabilitarea Gării Ițcani și colaborarea cu CFR pentru introducerea unei conexiuni de tren cu frecvența de minim 30 de minute între cele 2 gări, integrate în rețeaua de transport în comun (UAT Suceava)
- 4.19. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Adâncata)
- 4.21. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Bosanci)
- 4.34. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Șcheia)
- 5.6. Reconfigurare intersecție strada Traian Vuia cu Calea Unirii (UAT Suceava)
- 5.16. Amenajare intersecție de tip sens giratoriu DN 2-DJ 208V (UAT Pătrăuți)
- 4.18. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Adâncata)
- 1.5. Realizare pasaj subteran pe B-dul 1 Mai în zona Spitalului Sfântul Ioan cel Nou Suceava (UAT Suceava)
- 2.7. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Suceava)
- 2.12. Reabilitarea infrastructurii feroviare și operarea în ZUF Suceava (UAT Suceava)
- 4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Suceava)



- 4.9. Accesibilizare treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici (UAT Suceava)
- 4.12. Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (UAT Suceava)
- 4.13. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (UAT Suceava)
- 5.3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride (UAT Suceava)
- 1.1. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare din zona centrală și cartierele rezidențiale (UAT Suceava)
- 4.16. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Suceava)
- 1.3. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare (UAT Suceava)
- 1.11. Modernizare poduri și podețe la nivelul rețelei rutiere din comuna Adâncata (UAT Adâncata)
- 3.1. Reglementare logistica de aprovizionare (UAT Suceava)
- 3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (UAT Suceava)
- 5.2. Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic (UAT Suceava)
- 5.12. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Suceava)
- 1.12. Modernizare drumuri de exploatație agricolă în comuna Adâncata, județul Suceava (UAT Adâncata)
- 1.14. Modernizarea drumului de legătură Bosanci-Ipotești (zona Redea) (UAT Bosanci)
- 1.17. Realizare traseu/circuit turistic prin modernizarea drumului Dragomirna – Pătrăuți (UAT Mitocu Dragomirnei)
- 1.2. Extinderea tramei stradale în zonele rezidențiale nou construite (UAT Suceava)
- 5.19. Amenajare parcări colective (UAT Șcheia)
- 4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private (UAT Suceava)
- 4.10. Amenajare de trasee de plimbare în natura în zona periurbană: Dealul Casei cu Apa, Dealul Mănăstirii, Parc Șipote, Pădurea Zamca (UAT Suceava)



- 4.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Suceava)
 - 4.22. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice (UAT Bosanci)
 - 4.23. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători de utilaje agricole, conducători de atelaje, elevi) (UAT Bosanci)
 - 5.9. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile (UAT Suceava)
 - 5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Suceava)
 - 5.15. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile (UAT Bosanci)
 - 1.4. Realizare centură - latura de Est (UAT Suceava)
 - 5.13. Amenajare parcări pentru mijloacele de transport de mare tonaj în zona urbană funcțională (UAT Suceava)
 - 5.17. Amenajare locuri de parcare în Orașul Salcea (UAT Salcea)
 - 4.8. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor) (UAT Suceava)
 - 5.10. Elaborare și impletare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (UAT Suceava)
 - 5.4. Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente (UAT Suceava)
- Perioada 2024-2026:
- 2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor (UAT Suceava)
 - 2.1. Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Suceava)
 - 2.4. Realizare autobază pentru sistemul de transport public metropolitan (UAT Suceava)
 - 2.8. Amenajarea unor noduri intermodale de transport în Municipiul Suceava (UAT Suceava)
 - 2.14. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Adâncata (UAT Adâncata)
 - 2.16. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Bosanci (UAT Bosanci)
 - 2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Ipotești (UAT Ipotești)



- 2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Mitocu Dragomirnei (UAT Mitocu Dragomirnei)
- 2.24. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Moara (UAT Moara)
- 2.26. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
- 2.29. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Orașul Salcea (UAT Salcea)
- 2.32. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Șcheia (UAT Șcheia)
- 2.3. Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Suceava)
- 2.13. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Adâncata (UAT Adâncata)
- 2.15. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Bosanci (UAT Bosanci)
- 2.17. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Ipotești (UAT Ipotești)
- 2.18. Amenajare terminal intermodal în Comuna Ipotești (UAT Ipotești)
- 2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Mitocu Dragomirnei (UAT Mitocu Dragomirnei)
- 2.22. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Moara (UAT Moara)
- 2.23. Amenajare terminal intermodal în Comuna Moara (UAT Moara)
- 2.25. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
- 2.27. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Orașul Salcea (UAT Salcea)
- 2.28. Amenajare terminal intermodal în Orașul Salcea (UAT Salcea)
- 2.31. Amenajare terminal intermodal în Comuna Șcheia (UAT Șcheia)
- 5.1. Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții (UAT Suceava)
- 8.1. Asigurarea funcționării structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru ZUF Suceava (UAT Suceava)
- 1.19. Construire pasaj pietonal peste Varianta de ocolire a Municipiului Suceava (UAT Moara)
- 2.30. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Șcheia (UAT Șcheia)



- 4.17. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Adâncata (UAT Adâncata)
- 4.20. Realizare rețea de piste dedicate circulației bicicletelor (UAT Adâncata)
- 4.24. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Ipotești (UAT Ipotești)
- 4.26. Amenajare piste de biciclete în Comuna Moara (UAT Moara)
- 4.28. Amenajare/ modernizare trotuare și sistem de colectare ape meteorice de-a lungul DJ 208V în Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
- 4.29. Amenajare piste de biciclete în Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
- 4.35. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Șcheia (UAT Șcheia)
- 4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Suceava (UAT Suceava)
- 4.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în Municipiul Suceava (UAT Suceava)
- 4.30. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
- 4.32. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Orașul Salcea (UAT Salcea)
- 4.33. Amenajare trotuare pe DJ 290A/ Str. Aeroportului în Orașul Salcea (UAT Salcea)
- 5.14. Dezvoltare sistem integrat de management al traficului (UAT Adâncata)
- 5.18. Dezvoltare sistem integrat de management al traficului (UAT Salcea)
- 2.5. Realizarea unui traseu de transport public tip „Autobuz Turistic” (UAT Suceava)
- 4.14. Construire parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ (UAT Suceava)
- 4.15. Amenajare parcări (rastele) pentru biciclete dotate cu sisteme antifurt (UAT Suceava)
- 1.8. Modernizare/reabilitare infrastructură rutieră și pietonală în zona Cetății de Scaun a Sucevei (UAT Suceava)
- 4.1. Realizarea unor trasee pietonale (UAT Suceava)
- 1.6. Realizare pasaj pietonal subteran pe Calea Unirii în zona Complexului Comercial Bazar (UAT Suceava)
- 1.7. Amenajare traseu între pădure Zamca, Cetate Zamca și Cetate Șcheia (UAT Suceava)
- 4.5. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasărilor pietonale (UAT Suceava)



- 4.25. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Ipotești)
- 4.27. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Moara)
- 4.31. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Pătrăuți)
- 5.5. Realizare centru de management comunitar pentru servicii publice (UAT Suceava)
- 1.10. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Adâncata (UAT Adâncata)
- 1.13. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Bosanci (UAT Bosanci)
- 1.15. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Ipotești (UAT Ipotești)
- 1.16. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Mitocu Dragomirnei (UAT Mitocu Dragomirnei)
- 1.18. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Moara (UAT Moara)
- 1.20. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
- 1.21. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare în Orașul Salcea (UAT Salcea)
- 1.22. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Șcheia (UAT Șcheia)
- 1.9. Ruta alternativă Suceava – Botoșani pe strada Mirăuți (UAT Suceava)
- 2.11. Reabilitarea Gării Ițcani și colaborarea cu CFR pentru introducerea unei conexiuni de tren cu frecvența de minim 30 de minute între cele 2 gări, integrate în rețeaua de transport în comun (UAT Suceava)
- 4.4. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială) (UAT Suceava)
- 4.19. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Adâncata)
- 4.21. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Bosanci)
- 4.34. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Șcheia)
- 4.18. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Adâncata)



- 1.5. Realizare pasaj subteran pe B-dul 1 Mai în zona Spitalului Sfântul Ioan cel Nou Suceava (UAT Suceava)
- 2.7. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Suceava)
- 2.12. Reabilitarea infrastructurii feroviare și operarea în ZUF Suceava (UAT Suceava)
- 4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Suceava)
- 4.9. Accesibilizare treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici (UAT Suceava)
- 5.3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride (UAT Suceava)
- 1.1. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare din zona centrală și cartierele rezidențiale (UAT Suceava)
- 4.16. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Suceava)
- 1.3. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare (UAT Suceava)
- 1.11. Modernizare poduri și podete la nivelul rețelei rutiere din comuna Adâncata (UAT Adâncata)
- 3.1. Reglementare logistica de aprovizionare (UAT Suceava)
- 3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (UAT Suceava)
- 5.12. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Suceava)
- 1.12. Modernizare drumuri de exploatație agricolă în comuna Adâncata, județul Suceava (UAT Adâncata)
- 1.14. Modernizarea drumului de legătură Bosanci-Ipotești (zona Redea) (UAT Bosanci)
- 1.17. Realizare traseu/circuit turistic prin modernizarea drumului Dragomirna – Pătrăuți (UAT Mitocu Dragomirnei)
- 3.2. Realizarea de centre de distribuție a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale (UAT Suceava)
- 1.2. Extinderea tramei stradale în zonele rezidențiale nou construite (UAT Suceava)
- 5.19. Amenajare parcări colective (UAT Șcheia)
- 4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private (UAT Suceava)



- 4.10. Amenajare de trasee de plimbare în natura în zona periurbană: Dealul Casei cu Apa, Dealul Mănăstirii, Parc Șipote, Pădurea Zamca (UAT Suceava)
 - 4.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Suceava)
 - 4.23. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători de utilaje agricole, conducători de atelaje, elevi) (UAT Bosanci)
 - 5.9. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile (UAT Suceava)
 - 5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Suceava)
 - 1.4. Realizare centură - latura de Est (UAT Suceava)
 - 5.13. Amenajare parcări pentru mijloacele de transport de mare tonaj în zona urbană funcțională (UAT Suceava)
 - 5.17. Amenajare locuri de parcare în Orașul Salcea (UAT Salcea)
 - 4.8. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor) (UAT Suceava)
 - 5.4. Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente (UAT Suceava)
- Perioada 2027-2030:
- 2.3. Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Suceava)
 - 8.1. Asigurarea funcționării structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru ZUF Suceava (UAT Suceava)
 - 4.17. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Adâncata (UAT Adâncata)
 - 4.20. Realizare rețea de piste dedicate circulației bicicletelor (UAT Adâncata)
 - 4.24. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Ipotești (UAT Ipotești)
 - 4.26. Amenajare piste de biciclete în Comuna Moara (UAT Moara)
 - 4.29. Amenajare piste de biciclete în Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
 - 4.35. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Șcheia (UAT Șcheia)
 - 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători (UAT Suceava)
 - 4.30. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
 - 4.32. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Orașul Salcea (UAT Salcea)



- 5.14. Dezvoltare sistem integrat de management al traficului (UAT Adâncata)
- 5.18. Dezvoltare sistem integrat de management al traficului (UAT Salcea)
- 4.14. Construire parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ (UAT Suceava)
- 4.15. Amenajare parcări (rastele) pentru biciclete dotate cu sisteme antifurt (UAT Suceava)
- 4.5. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasărilor pietonale (UAT Suceava)
- 4.25. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Ipotești)
- 4.27. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Moara)
- 4.31. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Pătrăuți)
- 1.10. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Adâncata (UAT Adâncata)
- 1.13. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Bosanci (UAT Bosanci)
- 1.15. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Ipotești (UAT Ipotești)
- 1.16. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Mitocu Dragomirnei (UAT Mitocu Dragomirnei)
- 1.18. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Moara (UAT Moara)
- 1.20. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți)
- 1.21. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare în Orașul Salcea (UAT Salcea)
- 1.22. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Șcheia (UAT Șcheia)
- 4.4. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială) (UAT Suceava)
- 4.19. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Adâncata)
- 4.21. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Bosanci)
- 4.34. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Șcheia)



- 4.18. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Adâncata)
- 2.7. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Suceava)
- 2.12. Reabilitarea infrastructurii feroviare și operarea în ZUF Suceava (UAT Suceava)
- 4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Suceava)
- 4.9. Accesibilizare treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici (UAT Suceava)
- 1.1. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare din zona centrală și cartierele rezidențiale (UAT Suceava)
- 4.16. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Suceava)
- 1.3. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare (UAT Suceava)
- 1.11. Modernizare poduri și podețe la nivelul rețelei rutiere din comuna Adâncata (UAT Adâncata)
- 3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (UAT Suceava)
- 5.12. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Suceava)
- 1.12. Modernizare drumuri de exploatație agricolă în comuna Adâncata, județul Suceava (UAT Adâncata)
- 2.6. Amenajare sistem de transport pe cablu (telecabina) (UAT Suceava)
- 3.2. Realizarea de centre de distribuție a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale (UAT Suceava)
- 1.2. Extinderea tramei stradale în zonele rezidențiale nou construite (UAT Suceava)
- 5.19. Amenajare parcări colective (UAT Șcheia)
- 4.10. Amenajare de trasee de plimbare în natură în zona periurbană: Dealul Casei cu Apa, Dealul Mănăstirii, Parc Șipote, Pădurea Zamca (UAT Suceava)
- 4.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Suceava)
- 4.23. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători de utilaje agricole, conducători de atelaje, elevi) (UAT Bosanci)



- 5.9. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile (UAT Suceava)
- 5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Suceava)
- 5.17. Amenajare locuri de parcare în Orașul Salcea (UAT Salcea)
- 4.8. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor) (UAT Suceava)
- 5.4. Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente (UAT Suceava)

Măsurile/ acțiunile de intervenție propuse pentru implementare pe termen scurt pot fi încadrate în următoarele categorii:

- Proiecte a căror implementare este programată numai în perioada 2021-2023:

2.10. Optimizarea programului de transport public de călători și adaptarea permanentă la nevoile cetățenilor (UAT Suceava); **2.9.** Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes (UAT Suceava); **5.8.** Elaborare politică de parcare la nivel urban (UAT Suceava); **5.7.** Realizarea de studii de impact pentru parcări subterane pentru fiecare cartier (UAT Suceava); **5.6.** Reconfigurare intersecție strada Traian Vuia cu Calea Unirii (UAT Suceava); **5.16.** Amenajare intersecție de tip sens giratoriu DN 2-DJ 208V (UAT Pătrăuți); **4.12.** Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (UAT Suceava); **4.13.** Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului (UAT Suceava); **5.2.** Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic (UAT Suceava); **4.22.** Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice (UAT Bosanci); **5.15.** Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile (UAT Bosanci); **5.10.** Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (UAT Suceava).

Implementarea până la sfârșitul anului 2023 a proiectelor propuse nu constituie condiție pentru demararea sau funcționarea niciuneia dintre intervențiile planificate pe termen mediu, însă întârzierea acestora sau chiar neimplementarea vor reduce impactul total al planului în ansamblu. Intervențiile care vizează transportul public programate în această perioadă (2.10. Optimizarea programului de transport public de călători și adaptarea permanentă la nevoile cetățenilor) joacă un rol esențial în implementarea propunerilor din același domeniu planificate pe termen mediu, toate conducând la creșterea atractivității transportului public și la relocare modală a călătoriilor. Decalarea perioadei de implementare va atrage după sine transferul cu întârzieri



în atingerea țintelor privind proporția călătoriilor realizate cu moduri de transport prietenoase cu mediul, indicator prin care este evaluat gradul de atingere al obiectivului strategic "Calitatea vieții".

Propunerile refritoare parcărilor din Municipiul Suceava (5.8. Elaborare politică de parcare la nivel urban; 5.7. Realizarea de studii de impact pentru parcări subterane pentru fiecare cartier) au influențe semnificative în organizarea spațiului public. Aplicarea cu întârziere a acestor propuneri va îngreuna implementarea propunerilor de prioritizare a deplasărilor pietonale, deziderat al mobilității urbane durabile.

- Proiecte care se desfășoară în perioadele 2021-2023, 2024-2026 și 2027-2030:
 - 2.3.** Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Suceava); **8.1.** Asigurarea funcționării structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru ZUF Suceava (UAT Suceava); **4.17.** Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Adâncata (UAT Adâncata); **4.20.** Realizare rețea de piste dedicate circulației bicicletelor (UAT Adâncata); **4.24.** Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Ipotești (UAT Ipotești); **4.26.** Amenajare piste de biciclete în Comuna Moara (UAT Moara); **4.29.** Amenajare piste de biciclete în Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți); **4.35.** Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Șcheia (UAT Șcheia); **4.30.** Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți); **4.32.** Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Orașul Salcea (UAT Salcea); **5.14.** Dezvoltare sistem integrat de management al traficului (UAT Adâncata); **5.18.** Dezvoltare sistem integrat de management al traficului (UAT Salcea); **4.14.** Construire parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ (UAT Suceava); **4.15.** Amenajare parcări (rastele) pentru biciclete dotate cu sisteme antifurt (UAT Suceava); **4.5.** Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasărilor pietonale (UAT Suceava); **4.25.** Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Ipotești); **4.27.** Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Moara); **4.31.** Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Pătrăuți); **1.10.** Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Adâncata (UAT Adâncata); **1.13.** Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Bosanci (UAT Bosanci); **1.15.** Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Ipotești (UAT Ipotești); **1.16.** Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Mitocu Dragomirnei (UAT Mitocu Dragomirnei); **1.18.** Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Moara (UAT Moara); **1.20.** Reabilitare/ modernizare drumuri de interes



local în Comuna Pătrăuți (UAT Pătrăuți); **1.21.** Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare în Orașul Salcea (UAT Salcea); **1.22.** Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Șcheia (UAT Șcheia); **4.19.** Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Adâncata); **4.21.** Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Bosanci); **4.34.** Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Șcheia); **4.18.** Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Adâncata); **2.7.** Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public (UAT Suceava); **2.12.** Reabilitarea infrastructurii feroviare și operarea în ZUF Suceava (UAT Suceava); **4.6.** Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice (UAT Suceava); **4.9.** Accesibilizare treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici (UAT Suceava); **1.1.** Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare din zona centrală și cartierele rezidențiale (UAT Suceava); **4.16.** Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală (UAT Suceava); **1.3.** Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare (UAT Suceava); **1.11.** Modernizare poduri și podețe la nivelul rețelei rutiere din comuna Adâncata (UAT Adâncata); **3.3.** Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (UAT Suceava); **5.12.** Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Suceava); **1.12.** Modernizare drumuri de exploatație agricolă în comuna Adâncata, județul Suceava (UAT Adâncata); **1.14.** Modernizarea drumului de legătură Bosanci-Ipotești (zona Redea) (UAT Bosanci); **1.2.** Extinderea tramei stradale în zonele rezidențiale nou construite (UAT Suceava); **5.19.** Amenajare parcări colective (UAT Șcheia); **4.10.** Amenajare de trasee de plimbare în natura în zona periurbană: Dealul Casei cu Apa, Dealul Mănăstirii, Parc Șipote, Pădurea Zamca (UAT Suceava); **4.11.** Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) (UAT Suceava); **4.23.** Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători de utilaje agricole, conducători de atelaje, elevi) (UAT Bosanci); **5.9.** Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile (UAT Suceava); **5.11.** Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor (UAT Suceava); **5.17.** Amenajare locuri de parcare în Orașul Salcea (UAT Salcea); **4.8.** Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea



conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor) (UAT Suceava); 5.4. Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente (UAT Suceava).

Dintre acestea, măsura de natură organizațională care vizează susținerea funcționării unui compartiment cu responsabilități de monitorizare a implementării PMUD joacă un rol semnificativ în aplicarea strategiei de mobilitate, întârzierile apărute în constituirea cadrului organizațional reflectându-se în gradul de implementare în timp al planului de acțiune.

Măsurile de natură operațională (campanii) sunt propuse în scopul pregătirii populației pentru orientarea către mobilitate durabilă, astfel încât să accepte cu ușurință modificările care se impun în comportamentul de deplasare ca urmare a implementării proiectelor majore. Neimplementarea acestora pe termen scurt va reduce impactul global al planului, în special în ceea ce privește relocarea modală, decizia privind modul de transport pentru care se optează în efectuarea unei deplasări în condițiile în care utilitatea are și o componentă subiectivă.

Pentru majoritatea UAT-urilor se regăsesc propuneri privind modernizarea infrastructurii stradale și realizarea de piste pentru biciclete. Acestea sunt proiecte care se derulează pe întreaga perioadă de acțiune a PMUD, contribuind la îmbunătățirea siguranței și la reducerea poluării atmosferice.

Pentru proiectele de infrastructură care sunt planificate pe termen scurt, mediu și lung, componenta considerată pe termen scurt este cea alocată demarării etapei de pregătire a documentațiilor tehnico-economice, astfel încât să fie posibilă implementarea propriu-zisă (derulare proceduri de achiziție, desfășurarea lucrărilor de construcție etc) în intervalul 2024 – 2030.

Dintre măsurile/ acțiunile de intervenție propuse pe termen scurt și mediu, au fost selectate următoarele investiții eligibile pentru finanțare prin PNRR Componenta C10 – Fondul local, care au fost integrate în proiectul **Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I**, propus a fi implementat în cadrul parteneriatului între Municipiul Suceava, în calitate de lider de parteneriat și Orașul Salcea, Comuna Adâncata, Comuna Bosanci, Comuna Ipotești, Comuna Moara, Comuna Mitocu Dragomirnei, Comuna Pătrăuți, Comuna Șcheia:

- Autobuze electrice (12 m) – 18 bucăți;
- Microbuze electrice – 32 bucăți.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 50 bucăți;
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 8 bucăți.

Complementar achiziției de mijloace de transport public electrice, proiectul include și stații de reîncărcare vehicule electrice, respectiv:



- 45 stații pentru Municipiul Suceava;
- 6 stații pentru Orașul Salcea;
- Câte 2 stații pentru fiecare partener tip comuna (7 comune).

Intervențiile din planul de acțiune al PMUD care intră în compunerea proiectului **Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I** sunt centralizate în tabelul următor.

Tabelul 1.1. Intervenții proiect Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I.

UAT	Intervenție	Scurtă descriere
Suceava	2.1. Achiziție mijloace de transport public ecologice	În scopul extinderii operării serviciului de transport public local în localitățile din zona urbană funcțională se propune achiziționarea de mijloace de transport public ecologice (inclusiv infrastructură de încărcare, dacă va fi cazul).
Suceava	4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea UAT-urilor, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități.
Adâncata	4.19. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	
Bosanci	4.21. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	
Ipotesti	4.25. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	
Moara	4.27. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	
Pătrăuți	4.31. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	
Șcheia	4.34. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	

Pentru continuarea investițiilor necesare extinderii serviciului de transport public în zona urbană funcțională se propune implementarea proiectului **Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**, cu următoarele componente:

- Achiziție autobuze electrice (complementar celor incluse în proiectul Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I);
- Stații de încărcare autobuze electrice (stații de încărcare standard montate în autobază și stații de încărcare rapide montate atât în autobază, cât și pe trasee);



- Stații transport călători (adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare în timp real călători, camere de supraveghere);
- Realizare autobază pentru sistemul de transport public metropolitan (unde vor fi montate stațiile de încărcare autobuze – standard, va fi creată o zonă administrativă și spații de garare pentru autobuze);
- Realizare centru de management comunitar pentru servicii publice (integrare și analiză informații trafic).

Intervențiile din planul de acțiune al PMUD care intră în compunerea proiectului **Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II** sunt centralizate în tabelul următor.

Tabelul 1.2. Intervenții proiect Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II.

UAT	Intervenție	Scurtă descriere
Suceava	2.1. Achiziție mijloace de transport public ecologice	În scopul extinderii operării serviciului de transport public local în localitățile din zona urbană funcțională se propune achiziționarea de mijloace de transport public ecologice (inclusiv infrastructură de încărcare, dacă va fi cazul).
Suceava	2.3. Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing	În scopul asigurării unui serviciu de transport public local eficient se propune actualizarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing, dezvoltat prin proiectul „Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”, astfel încât să acopere întreg arealul Municipiului Suceava. Se va avea în vedere inclusiv construirea/modernizarea stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, dotarea cu echipamente de emiterie bilete, actualizarea sistemului pentru plata cu cardul, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.). Extinderea sistemului va urmări inclusiv integrarea cu transportul public județean, astfel încât să fie susținută intermodalitatea. Actualizarea permanentă a sistemului va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.
Suceava	2.4. Realizare autobază pentru sistemul de transport public metropolitan	În scopul dezvoltării sistemului de transport public metropolitan se propune amenajarea unei autobaze dotată cu stații de încărcare pentru mijloacele de transport care vor deservi zona urbană funcțională.



Adâncata	2.13. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Adâncata	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video.
Bosanci	2.15. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Bosanci	
Ipotești	2.17. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Ipotești	
Mitocu Dragomirnei	2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Mitocu Dragomirnei	
Moara	2.22. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Moara	
Pătrăuți	2.25. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Pătrăuți	
Salcea	2.27. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Orașul Salcea	
Șcheia	2.30. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Șcheia	
Suceava	5.5. Realizare centru de management comunitar pentru servicii publice	Intervenția constă în crearea unui centru de management comunitar pentru servicii publice (integrare și analiză informații trafic etc.), care să permită integrarea cu sistemul de management al traficului inclusiv pentru transportul public.

Pentru proiectul **Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**, se va avea în vedere accesarea de finanțare nerambursabilă în cadrul POR NE 2021-2027, Prioritatea 4. Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă. Obiectivele de investiție incluse în varianta finală a proiectului vor fi corelate cu prevederile ghidului specific P4.

Proiectele menționate vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor proprietate personală pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor din teritoriul învecinat (ZUF), care au ca origine sau destinație a deplasărilor Municipiului Suceava.



2. PLANUL DE ACȚIUNE

Planul de acțiune este format din propuneri concrete a căror implementare se estimează că va conduce la atingerea obiectivelor propuse în acord cu viziunea privind mobilitatea viitoare în Zona Urbană Funcțională Suceava. Aceste propuneri au fost cristalizate în cadrul grupurilor de lucru la care au participat factori interesați la nivel local și în cursul consultărilor publice. Autoritățile responsabile pentru implementarea propunerilor din planul de acțiune sunt UAT-urile cuprinse în Zona Urbană Funcțională Suceava.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor (măsuri și acțiunile de intervenție) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD va fi necesară dezvoltarea documentațiilor tehnico-economice, conform legislației și standardelor în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante. La elaborarea propunerilor s-a ținut seama de documentele de planificare la nivel local privind zonele construite protejate. Se recomandă ca la întocmirea proiectelor tehnice să se respecte prevederile Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane și reglementările tehnice prevăzute în Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiul urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap – NP 051-2012.

Acțiunile propuse sunt grupate în planuri sectoriale privind:

- *Rețeaua stradală;*
- *Transportul public;*
- *Transportul de marfă;*
- *Sisteme alternative de mobilitate;*
- *Managementul traficului;*
- *Zone cu nivel ridicat de complexitate;*
- *Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;*
- *Aspecte instituționale.*

Codurile proiectelor sunt cele inițiale acordate la întocmirea listei cuprinzătoare de propuneri prezentată în Anexa 1 (Exemplificare: 1.1 – Tematica 1 "Intervenții majore



asupra rețelei stradale", Acțiunea de intervenție 1). Acestea sunt prezentate în ordinea stabilită în funcție de punctajele obținute în cadrul Capitolului 6.

2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Zona Urbană Funcțională Suceava, document cu abordare integrată, se propune asigurarea unei mobilități urbane durabile, prin considerarea tuturor modurilor de transport la nivel global, în sensul exploatării oportunităților de dezvoltare durabilă și minimizării componentelor cu impact negativ din acest punct de vedere. Având în vedere acest considerent, în ceea ce privește infrastructura rutieră din UAT-urile cuprinse în ZUF Suceava, se impune adaptarea rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe.

Acțiunile de intervenție propuse în acest sector contribuie la atingerea obiectivelor specifice privind *Eficiența Economică, Siguranța și Mediul*.

Costurile totale necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură stradală sunt estimate la valoarea de 94.090.000 Euro, din care 2.000.000 Euro revin proiectelor eligibile a fi finanțate prin Programul Operațional Regional Nord-Est 2021 – 2027, Prioritatea de Investiții 4.

- 1.19. Construire pasaj pietonal peste Varianta de ocolire a Municipiului Suceava
- 1.8. Modernizare/reabilitare infrastructură rutieră și pietonală în zona Cetății de Scaun a Sucevei
- 1.6. Realizare pasaj pietonal subteran pe Calea Unirii în zona Complexului Comercial Bazar
- 1.7. Amenajare traseu între pădure Zamca, Cetate Zamca și Cetate Șcheia
- 1.10. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Adâncata
- 1.13. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Bosanci
- 1.15. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Ipotești
- 1.16. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Mitocu Dragomirnei
- 1.18. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Moara
- 1.20. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Pătrăuți
- 1.21. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare în Orașul Salcea
- 1.22. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Șcheia



- 1.9. Ruta alternativă Suceava – Botoșani pe strada Mirăuți
- 1.5. Realizare pasaj subteran pe B-dul 1 Mai în zona Spitalului Sfântul Ioan cel Nou Suceava
- 1.1. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare din zona centrală și cartierele rezidențiale
- 1.3. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare
- 1.11. Modernizare poduri și podețe la nivelul rețelei rutiere din comuna Adâncata
- 1.12. Modernizare drumuri de exploatație agricolă în comuna Adâncata, județul Suceava
- 1.14. Modernizarea drumului de legătură Bosanci-Ipotești (zona Redea)
- 1.17. Realizare traseu/circuit turistic prin modernizarea drumului Dragomirna – Pătrăuți
- 1.2. Extinderea tramei stradale în zonele rezidențiale nou construite
- 1.4. Realizare centură - latura de Est

→ 1.19. Construire pasaj pietonal peste Varianta de ocolire a Municipiului Suceava

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și susținerii deplasărilor pietonale se propune construirea unui pasaj pietonal peste Varianta de ocolire a Municipiului Suceava. Proiectul aparține Comunei Moara.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 2.000.000 Euro.

→ 1.8. Modernizare/reabilitare infrastructură rutieră și pietonală în zona Cetății de Scaun a Sucevei

În scopul îmbunătățirii accesibilității în zonele cu potențial turistic se propune modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere și pietonale în zona Cetății de Scaun a Sucevei. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

**→ 1.6. Realizare pasaj pietonal subteran pe Calea Unirii în zona Complexului Comercial Bazar**

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și totodată pentru reducerea poluării și emisiilor de CO₂ prin fluidizarea traficului se propune realizarea unui pasaj subteran pe Calea Unirii în zona comercială, asigurând legătura între Bazar și Mall Suceava. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 2.000.000 Euro.

→ 1.7. Amenajare traseu între pădure Zamca, Cetate Zamca și Cetate Șcheia

În scopul îmbunătățirii accesibilității în zonele cu potențial turistic și de agrement se propune amenajarea infrastructurii rutiere, pietonale și pentru biciclete între pădure Zamca, Cetate Zamca și Cetate Șcheia. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 2.500.000 Euro.

→ 1.10. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Adâncata

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcurilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Comunei Adâncata.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 2.500.000 Euro.

→ 1.13. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Bosanci

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone.

Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale de interes local.



Într-o primă etapă se vor avea în vedere următoarele sectoare: DC 70A, Str. Alexandru cel Bun – parțial, Str. Pinului, Str. 1 Mai, parțial Str. Irisului, parțial Str. Primăverii, parțial Str. Securiceniului, Str. Botanist Gheorghe Bujorean tronsonul 1, Str. Botanist Gheorghe Bujorean tronsonul 2, parțial Str. Tudor Vladimirescu, Str. Rozelor, Str. Orhideelor, Aleea Fierăriei, Str. Gladiolelor, Str. Păcii. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Comunei Bosanci.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 5.000.000 Euro.

→ 1.15. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Ipotești

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale de interes local.

Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Comunei Ipotești.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 5.000.000 Euro.

→ 1.16. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Mitocu Dragomirnei

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale de interes local.

Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Comunei Mitocu Dragomirnei.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.



Costuri estimate: 4.000.000 Euro.

→ 1.18. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Moara

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale de interes local.

Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcarilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Comunei Moara.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 5.000.000 Euro.

→ 1.20. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Pătrăuți

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale de interes local.

Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcarilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Comunei Pătrăuți.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 4.000.000 Euro.

→ 1.21. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare în Orașul Salcea

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale de interes local.

Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcarilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Orașului Salcea.



Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 10.000.000 Euro.

→ 1.22. Reabilitare/ modernizare drumuri de interes local în Comuna Șcheia

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale de interes local.

Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Comunei Șcheia.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 5.000.000 Euro.

→ 1.9. Ruta alternativă Suceava – Botoșani pe strada Mirăuți

Ruta alternativă Suceava – Botoșani pe strada Mirăuți (Podul Unirii până pe strada Energeticianului); realizare acces de pe străzile Mirăuți și Traian Vuia către podul Unirii pe care se traversează râul Suceava către strada Energeticianului – conexiune cu DN29 Suceava – Botoșani. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 10.000.000 Euro.

→ 1.5. Realizare pasaj subteran pe B-dul 1 Mai în zona Spitalului Sfântul Ioan cel Nou Suceava

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și totodată pentru reducerea poluării și emisiilor de CO2 prin fluidizarea traficului se propune realizarea unui pasaj subteran între cele două corpuri ale Spitalului Sfântul Ioan cel Nou Suceava, care sunt despartite de B-dul 1 Mai. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 4.000.000 Euro.

**→ 1.1. Reabilitare/ modernizare străzi și trotuare din zona centrală și cartierele rezidențiale**

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale.

Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcarilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 15.000.000 Euro.

→ 1.3. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/ mentenanță a rețelei pietonale/ stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare

În scopul maximizării efectelor obținute ca urmare a realizării de investiții în domeniul infrastructurii rutiere se propune ca planificarea acestora să se efectueze în cadrul unei planificări multianuale. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 90.000 Euro.

→ 1.11. Modernizare poduri și podețe la nivelul rețelei rutiere din comuna Adâncata

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune modernizarea podurilor și podețelor aferente rețelei rutiere din comuna Adâncata. Proiectul aparține Comunei Adâncata.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

→ 1.12. Modernizare drumuri de exploatație agricolă în comuna Adâncata, județul Suceava



În scopul reducerii poluării atmosferice se propune modernizarea drumurilor de exploatare agricolă în comuna Adâncata, județul Suceava. Proiectul aparține Comunei Adâncata.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

→ 1.14. Modernizarea drumului de legătură Bosanci-Ipotești (zona Redea)

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a infrastructurii stradale de interes local.

Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcarilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Proiectul aparține Comunei Bosanci.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 3.000.000 Euro.

→ 1.17. Realizare traseu/circuit turistic prin modernizarea drumului Dragomirna - Pătrăuți

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Se propune modernizarea drumului Dragomirna - Pătrăuți, în scopul amenajării unui traseu/ circuit turistic. Proiectul aparține Comunei Mitocu Dragomirnei.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 2.000.000 Euro.

→ 1.2. Extinderea tramei stradale în zonele rezidențiale nou construite

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de amenajare a unor străzi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998) în zonele rezidențiale conturate la periferia arealului urban (zona de Sud - delimitată de DN 2, zona de Est - delimitată de DN 29). Proiectul aparține Municipiului Suceava.



Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 10.000.000 Euro.

→ 1.4. Realizare centură - latura de Est

Implementarea proiectului va conduce la degrevarea rețelei stradale urbane de fluxurile de trafic de tranzit, atât în cazul vehiculelor de marfă, cât și în ce privește autoturismele. Proiectul va cuprinde inclusiv plantarea în aliniament de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, având rol de barieră pentru poluarea chimică și fonică generată de traficul rutier care va fi atras de această nouă infrastructură. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 22.500.000 Euro.

2.2. Transport public

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Zona Urbană Funcțională Suceava se acordă prioritate ridicată măsurilor care facilitează orientarea către tipare de mobilitate durabilă. Atenție deosebită în acest sens revine transportului public. Acest mod de transport are o contribuție importantă la crearea unui mediu de viață sănătos și atractiv.

Potrivit legislației naționale și europene, serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Având în vedere aspectele pozitive relaționate transportului public, orientarea către o mobilitate durabilă în această urbe implică creșterea ponderii transportului public în distribuția modală a călătoriilor în defavoarea transportului cu autovehiculul personal.

Sporirea atractivității sistemului de transport public reprezintă un element cheie al viziunii de dezvoltare urbană, în acest sens fiind propuse măsuri care să contribuie la creșterea calității serviciilor oferite, respectiv un serviciului de transport public local:

- *cu acoperire ridicată din punct de vedere al teritoriului deservit;*
- *racordat la un sistem integrat de informare a călătorilor;*



- armonizat din punct de vedere al transferului intermodal ;
- operat cu vehicule ecologice și accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale.

Propunerea de operare a serviciului de transport public local cu vehicule ecologice va asigura satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru un număr însemnat de utilizatori, în condițiile unor niveluri reduse de poluare chimică și fonică.

Costurile totale de realizare a proiectelor propuse în această tematică sunt de 71.510.000 Euro dintre care 68.190.000 Euro sunt aferente proiectelor eligibile pentru finanțare prin POR Nord-Est 2021 – 2027, Prioritatea de Investiții 4.

Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor specifice propuse, respectiv *Accesibilitate, Mediu, Siguranță, Eficiență economică* și, implicit, la creșterea *Calității vieții* cetățenilor.

- 2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
- 2.1. Achiziție mijloace de transport public ecologice
- 2.4. Realizare autobază pentru sistemul de transport public metropolitan
- 2.8. Amenajarea unor noduri intermodale de transport în Municipiul Suceava
- 2.14. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Adâncata
- 2.16. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Bosanci
- 2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Ipotești
- 2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Mitocu Dragomirnei
- 2.24. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Moara
- 2.26. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Pătrăuți
- 2.29. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Orașul Salcea
- 2.32. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Șcheia
- 2.3. Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing
- 2.10. Optimizarea programului de transport public de călători și adaptarea permanentă la



nevoile cetățenilor

- 2.13. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Adâncata
- 2.15. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Bosanci
- 2.17. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Ipotești
- 2.18. Amenajare terminal intermodal în Comuna Ipotești
- 2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Mitocu Dragomirnei
- 2.22. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Moara
- 2.23. Amenajare terminal intermodal în Comuna Moara
- 2.25. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Pătrăuți
- 2.27. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Orașul Salcea
- 2.28. Amenajare terminal intermodal în Orașul Salcea
- 2.31. Amenajare terminal intermodal în Comuna Șcheia
- 2.30. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Șcheia
- 2.5. Realizarea unui traseu de transport public tip „Autobuz Turistic”
- 2.9. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes
- 2.11. Reabilitarea Gării Ițcani și colaborarea cu CFR pentru introducerea unei conexiuni de tren cu frecvența de minim 30 de minute între cele 2 gări, integrate în rețeaua de transport în comun
- 2.7. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- 2.12. Reabilitarea infrastructurii feroviare și operarea în ZUF Suceava.
- 2.6. Amenajare sistem de transport pe cablu (telecabina)

→ 2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor

Se propune achiziționarea de mijloace de transport public ecologice (inclusiv infrastructură de încărcare, dacă va fi cazul) pentru operarea unor trasee cu circuit închis destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.



Costuri estimate: 5.500.000 Euro.

→ 2.1. Achiziție mijloace de transport public ecologice

În scopul extinderii operării serviciului de transport public local în localitățile din zona urbană funcțională se propune achiziționarea de mijloace de transport public ecologice (inclusiv infrastructură de încărcare, dacă va fi cazul). Proiectul va fi implementat de Municipiului Suceava în parteneriat cu UAT-urile în care se va extinde serviciul de transport public local.

Prin propunerea de operare a serviciului de transport public cu autovehicule electrice, se va asigura satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru un număr însemnat de utilizatori, în condițiile unor niveluri de emisii și poluare fonică reduse. Pe lângă reducerea impactului asupra mediului, vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspecte care contribuie la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Această investiție se regăsește printre cele eligibile pentru finanțare prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4. Realizarea intervenției va aduce contribuții la îmbunătățirea valorilor indicatorilor de rezultat specifici programului:

- *Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului;*
- *Numărul anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.*

De asemenea, pentru aceste obiecte de investiție se urmărește obținerea de finanțare nerambursabilă prin PNRR, Componenta C10 – Fondul local.

Costuri estimate: 44.000.000 Euro.

→ 2.4. Realizare autobază pentru sistemul de transport public metropolitan

În scopul dezvoltării sistemului de transport public metropolitan se propune amenajarea unei autobaze dotată cu stații de încărcare pentru mijloacele de transport care vor deservi zona urbană funcțională. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 4.000.000 Euro.

→ 2.8. Amenajarea unor noduri intermodale de transport în Municipiul Suceava

În scopul creșterii atractivității transportului public se propune dezvoltarea intermodalității prin realizarea unor terminale de transport public (în zona Gării Burdujeni, pe Str. Traian Vuia). Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.



Costuri estimate: 3.000.000 Euro.

→ 2.14. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Adâncata

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor. Proiectul aparține Comunei Adâncata.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

→ 2.16. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Bosanci

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor. Proiectul aparține Comunei Bosanci.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

→ 2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Ipotești

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor. Proiectul aparține Comunei Ipotești.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

→ 2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Mitocu Dragomirnei

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor. Proiectul aparține Comunei Mitocu Dragomirnei, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.



Costuri estimate: 30.000 Euro.

→ 2.24. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Moara

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor. Proiectul aparține Comunei Moara.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

→ 2.26. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Pătrăuți

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor. Proiectul aparține Comunei Pătrăuți.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

→ 2.29. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Orașul Salcea

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor. Proiectul aparține Orașului Salcea.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

→ 2.32. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Șcheia

Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor. Proiectul aparține Comunei Șcheia.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

**→ 2.3. Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing**

În scopul asigurării unui serviciu de transport public local eficient se propune actualizarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing, dezvoltat prin proiectul „Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”, astfel încât să acopere întreg arealul Municipiului Suceava.

Se va avea în vedere inclusiv construirea/modernizarea stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, dotarea cu echipamente de emisie bilete, actualizarea sistemului pentru plata cu cardul, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.).

Extinderea sistemului va urmări inclusiv integrarea cu transportul public județean, astfel încât să fie susținută intermodalitatea.

Actualizarea permanentă a sistemului va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 2.500.000 Euro.

→ 2.10. Optimizarea programului de transport public de călători și adaptarea permanentă la nevoile cetățenilor

În scopul creșterii atractivității transportului public se propune optimizarea programului de transport public de călători și adaptarea permanentă la nevoile cetățenilor. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4

Costuri estimate: 20.000 Euro.

→ 2.13. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Adâncata

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Adâncata.



Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 600.000 Euro.

→ 2.15. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Bosanci

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Bosanci.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 600.000 Euro.

→ 2.17. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Ipotești

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Ipotești.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 600.000 Euro.

→ 2.18. Amenajare terminal intermodal în Comuna Ipotești

În scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Comuna Ipotești. Proiectul aparține Comunei Ipotești.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 750.000 Euro.

→ 2.20. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Mitocu Dragomirnei

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Mitocu Dragomirnei.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.



Costuri estimate: 600.000 Euro.

→ 2.22. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Moara

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Moara.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 960.000 Euro.

→ 2.23. Amenajare terminal intermodal în Comuna Moara

În scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Comuna Moara. Proiectul aparține Comunei Moara.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 750.000 Euro.

→ 2.25. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Pătrăuți

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Pătrăuți.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 420.000 Euro.

→ 2.27. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Orașul Salcea

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Orașului Salcea.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 960.000 Euro.

**→ 2.28. Amenajare terminal intermodal în Orașul Salcea**

În scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Orașul Salcea. Proiectul aparține Orașului Salcea.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 750.000 Euro.

→ 2.31. Amenajare terminal intermodal în Comuna Șcheia

În scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Comuna Șcheia. Proiectul aparține Comunei Șcheia.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 750.000 Euro.

→ 2.30. Amenajare/ modernizare stații de transport public în Comuna Șcheia

Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video. Proiectul aparține Comunei Șcheia.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 1.200.000 Euro.

→ 2.5. Realizarea unui traseu de transport public tip „Autobuz Turistic”

Intervenția constă în crearea unui traseu de transport public care să lege principalele destinații turistice ale Municipiului Suceava. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

→ 2.9. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes

În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes. Proiectul aparține Municipiului Suceava.



Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, contribuind la atingerea indicatorilor de program.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

→ 2.11. Reabilitarea Gării Ițcani și colaborarea cu CFR pentru introducerea unei conexiuni de tren cu frecvența de minim 30 de minute între cele 2 gări, integrate în rețeaua de transport în comun

În scopul creșterii atractivității transportului public se propune dezvoltarea intermodalității prin modernizarea Gării Ițcani. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Bugetul aferent acestei investiții nu este asociat PMUD pentru ZUF Suceava, fiind un proiect major care va fi implementat de instituții la nivel central (Ministerul Transporturilor).

Costuri estimate: 4.000.000 Euro.

→ 2.7. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public

Acțiunea de intervenție are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul ("Public transport twice a week"). Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 90.000 Euro.

→ 2.12. Reabilitarea infrastructurii feroviare și operarea în ZUF Suceava

În scopul creșterii atractivității transportului public se propune susținerea intermodalității prin dezvoltarea transportului feroviar în Zona Urbană Funcțională. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Bugetul aferent acestei investiții nu este asociat PMUD pentru ZUF Suceava, fiind un proiect major care va fi implementat de instituții la nivel central (Ministerul Transporturilor).

Costuri estimate: 150.000.000 Euro.

→ 2.6. Amenajare sistem de transport pe cablu (telecabina)

Dezvoltarea sistemului de transport pe cablu (telecabina) între zona centrală a orașului, Cetatea de Scaun și zona comercială (Iulius Mall), adiacent zonei de agrement din lunca Sucevei. Realizarea unui astfel de obiectiv va atrage și utilizatori nerezidenți (turiști), punând în valoare obiectivele de patrimoniu și turistice din municipiu, acțiune care va



contribui la atingerea statutului de „Centru regional de turism“ de către Municipiul Suceava. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 3.200.000 Euro.

2.3. Transport de marfă

Eficiența și siguranța transportului de mărfuri joacă un rol esențial în economia națională. La nivel local, specializarea funcțională a orașelor, creșterea volumului de servicii, creșterea consumului, precum și standardele de viață tot mai ridicate sunt corelate cu o creștere a cererii pentru transportul de mărfuri în zonele urbane. În arealul de studiu sunt propuse intervenții de natură operațională, de reorganizare a accesului vehiculelor de marfă și de reglementare a programului de aprovizionare a unităților comerciale amplasate în zone locuite și în zona cu nivel ridicat de complexitate.

Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Eficiență economică, Mediu și Siguranță*:

- 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare
- 3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone
- 3.2. Realizarea de centre de distribuție a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale

→ 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare

Reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții), limitarea accesului vehiculelor de marfă în zonele centrale ale orașului și pe arterele aglomerate.

Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus. Aplicarea acestei măsuri va avea caracter continuu, fiind posibilă actualizarea periodică în funcție de implementarea diferitelor proiecte de infrastructură la nivel urban. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 50.000 Euro.



→ 3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone

Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri cu autocamioane mari se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.).

Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim.

Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (varianta de ocolire, centre de distribuției a mărfurilor etc). Se va reface reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 45.000 Euro.

→ 3.2. Realizarea de centre de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale

Transportul urban de mărfuri contribuie la menținerea și dezvoltarea funcțiilor economice și sociale ale unui oraș. Deoarece produce în același timp efecte negative asupra locuitorilor și mediului, amplasarea acestora trebuie să se realizeze astfel încât să conducă la creșterea eficienței transportului de mărfuri, la reducerea consumului de combustibil și a efectelor externe negative. Configurarea spațiului logistic urban, în care amplasarea centrelor de distribuție urbană are un rol definitoriu, este de natură să contribuie la creșterea calității vieții în marile aglomerări urbane ca urmare a reducerii traficului generat de transporturile de mărfuri și a limitării efectelor externe negative produse de vehiculele pentru transportul mărfurilor în anumite perioade, ca și pe toată durata unei zilei.

La nivelul Municipiului Suceava se propune amenajarea unor astfel de centre în zonele de Sud-Est și Vest ale teritoriului administrativ. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 500.000 Euro.

2.4. Sisteme alternative de mobilitate

Deplasarea pietonală și cu bicicleta sunt în mod intrinsec moduri de transport ecologice în urma cărora nu rezultă noxe sau gaze cu efect de seră. Acestea constituie o alternativă atractivă la modurilor de transport individuale motorizate și o completare la transportul public. Mersul pe jos și cu bicicleta sunt accesibile, ieftine și practice pentru orice utilizator, contribuind în același timp la menținerea unei bune stări de sănătate a celui care le



practică. Prin urmare, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava se dorește asigurarea unor condiții de accesibilitate și siguranță ridicate pentru aceste moduri de transport.

Mai jos sunt prezentate proiectele propuse în cadrul acestui sector al mobilității urbane durabile care contribuie la îndeplinirea obiectivelor specifice *Accesibilitate, Mediu și Siguranță*.

- 4.17. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Adâncata
- 4.20. Realizare rețea de piste dedicate circulației bicicletelor
- 4.24. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Ipotești
- 4.26. Amenajare piste de biciclete în Comuna Moara
- 4.28. Amenajare/ modernizare trotuare și sistem de colectare ape meteorice de-a lungul DJ 208V în Comuna Pătrăuți
- 4.29. Amenajare piste de biciclete în Comuna Pătrăuți
- 4.35. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Șcheia
- 4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Suceava
- 4.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în Municipiul Suceava
- 4.30. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în comuna Pătrăuți
- 4.32. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Orașul Salcea
- 4.33. Amenajare trotuare pe DJ 290A/ Str. Aeroportului în Orașul Salcea
- 4.14. Construire parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ
- 4.15. Amenajare parcări (rastele) pentru biciclete dotate cu sisteme antifurt
- 4.1. Realizarea unor trasee pietonale
- 4.5. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasărilor pietonale
- 4.25. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice
- 4.27. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice
- 4.31. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice
- 4.4. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială)
- 4.19. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice
- 4.21. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice
- 4.34. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice
- 4.18. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală



- 4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice
- 4.9. Accesibilizare treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici
- 4.12. Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- 4.13. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- 4.16. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- 4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- 4.10. Amenajare de trasee de plimbare în natura în zona periurbană: Dealul Casei cu Apa, Dealul Mănăstirii, Parc Șipote, Pădurea Zamca
- 4.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)
- 4.22. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice
- 4.23. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători de utilaje agricole, conducători de atelaje, elevi)
- 4.8. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)

Costurile totale necesare pentru implementarea proiectelor de sisteme alternative de mobilitate sunt estimate la valoarea de 33.586.000 Euro, din care 17.615.000 Euro revin proiectelor eligibile a fi finanțate prin Programul Operațional Regional Nord-Est 2021 – 2027, Prioritatea de Investiții 4.

→ 4.17. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Adâncata

În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale/ modernizarea celor existente. Proiectul aparține Comunei Adâncata.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

→ 4.20. Realizare rețea de piste dedicate circulației bicicletelor

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță: DN29A Adâncata – Suceava (porțiunea de drum care traversează pădurea). Proiectul aparține Comunei Adâncata.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 300.000 Euro.

**→ 4.24. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Ipotești**

În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente. Proiectul aparține Comunei Ipotești.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

→ 4.26. Amenajare piste de biciclete în Comuna Moara

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, într-o rețea integrată cu cea din Municipiul Suceava. Proiectul aparține Comunei Moara.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 250.000 Euro.

→ 4.28. Amenajare/ modernizare trotuare și sistem de colectare ape meteorice de-a lungul DJ 208V în Comuna Pătrăuți

În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente. Proiectul aparține Comunei Pătrăuți.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

→ 4.29. Amenajare piste de biciclete în Comuna Patrauti

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, într-o rețea integrată cu cea din Municipiul Suceava. Proiectul aparține Comunei Pătrăuți.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 350.000 Euro.

→ 4.35. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Șcheia

În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente. Proiectul aparține Comunei Șcheia.



Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

→ 4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Suceava

Prin această intervenție, se propune amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță: Str. Sofia Vicoveanca, B-dul 1 Decembrie 1918, B-dul 1 Mai, Str. Stefan Cel Mare, B-dul Ana Ipătescu, Calea Unirii, Calea Burdujeni, Str. Cuza Vodă, Calea Obcinilor, B-dul George Enescu, Str. Marăști, Str. Nicolae Bălcescu, Str. Universității, Str. Mitropoliei, Str. Parcului, Str. Bradetului, Aleea Cetatii, B-dul Academician Vasile Grecu, B-dul Corneliu Coposu, Str. 22 Decembrie 1989, Str. Apeductului, Str. Aurel Vlaicu, Str. Cernauti, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Garii, Str. George Cosbuc, Str. Gheorghe Doja, Str. Grigore Alexandru Ghica, Str. Grigore Ureche, Str. Ilie Ilascu, Str. Ion Irimescu, Str. Izvoarele Cetatii, Str. Jean Bart, Str. Marasesti, Str. Mihai Eminescu, Str. Mihai Viteazul, Str. Mihail Kogalniceanu, Str. Mircea Septilici, Str. Nicolae Iorga, Str. Nicolae Labis, Str. Petru Rares, Str. Pictor Panaiteanu, Str. Scurta, Str. Serban Rusu Arbore, Str. Strandului, Str. Traian Vuia, Str. Trandafirilor, Str. Vasile Alecsandri, Str. Zamcei, Str. Zorilor, Lunca Raului Suceava.

Aceste sectoare vor fi integrate cu piste pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Suceava, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare bicicletelor. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pistele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo.

Construirea pistelor de biciclete nu se va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între piste de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde acest lucru este cazul. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Prin realizarea unei infrastructuri de transport care să faciliteze mobilitatea alternativă, nemotorizată și nepoluantă vor fi create condițiile relocării modale, de la autovehicule la deplasarea cu bicicleta. Astfel, ca urmare a reducerii numărului de autoturisme din compunerea fluxurilor de trafic, se va obține creșterea numărului de utilizatori ai pistelor ciclabile, rezultate care concordă cu obiectivul specific al POR 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 2.500.000 Euro.

**→ 4.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în Municipiul Suceava**

Acțiunea de intervenție urmărește facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în zona centrală, la capetele traseelor pistelor, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate ridicată a călătoriilor.

Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Pentru atragerea unui număr crescut de potențiali utilizatori, tarifele practicate vor fi accesibile și se vor asigura facilități speciale categoriilor cu venituri reduse: elevi, studenți, pensionari, etc. Va exista posibilitatea contractării de abonamente pe diferite perioade de timp. Modalitățile de plată vor include procedee moderne (autotaxare, folosirea cardului bancar, al sistemului SMS, etc.).

Bicicletele închiriate vor fi moderne, fiabile, cu costuri de întreținere reduse și vor permite folosirea de către o gamă largă de utilizatori (indiferent de vârstă, sex, aptitudini fizice, etc.). Vor exista și biciclete pentru utilizatorii copii de diferite vârste. Din incinta centrelor se vor putea închiria și alte obiecte precum: căști de protecție, genunchiere, încălțăminte specială, etc. Bicicletele vor fi dotate cu mijloace inteligente de contorizare a distanței parcurse, timpului parcurs și numărului de kilocalorii consumate de către utilizator, etc.

Gestionarea sistemului va fi una inteligentă, oferind facilitatea de înapoia bicicleta și în alt centru față de cel de unde s-a preluat inițial.

Prin realizarea acestei infrastructuri va fi susținută relocarea modală, de la autovehicule la deplasarea cu bicicleta. Astfel, ca urmare a reducerii numărului de autoturisme din compunerea fluxurilor de trafic local, se va obține creșterea numărului de utilizatori ai pistelor ciclabile, rezultate care concordă cu obiectivul specific al POR 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 250.000 Euro.

→ 4.30. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în comuna Pătrăuți

Acțiunea de intervenție urmărește facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în zona centrală, la capetele traseelor pistelor, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate ridicată a călătoriilor.



Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Proiectul aparține Comunei Pătrăuți.

Prin realizarea acestei infrastructuri va fi susținută relocarea modală, de la autovehicule la deplasarea cu bicicleta. Astfel, ca urmare a reducerii numărului de autoturisme din compunerea fluxurilor de trafic local, se va obține creșterea numărului de utilizatori ai pistelor ciclabile, rezultate care concordă cu obiectivul specific al POR 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 125.000 Euro.

→ 4.32. Amenajare/ modernizare trotuare pe străzile de interes local în Orașul Salcea

În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente. Proiectul aparține Orașului Salcea.

Costuri estimate: 2.000.000 Euro.

→ 4.33. Amenajare trotuare pe DJ 290A/ Str. Aeroportului în Orașul Salcea

În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente. Proiectul aparține Orașului Salcea.

Costuri estimate: 3.200.000 Euro.

→ 4.14. Construire parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ

În scopul susținerii deplasărilor nemotorizate se propune amenajarea de parcări pentru biciclete în incinta unităților de învățământ. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 200.000 Euro.

→ 4.15. Amenajare parcări (rastele) pentru biciclete dotate cu sisteme antifurt

În scopul susținerii deplasărilor nemotorizate se propune amenajarea de parcări pentru biciclete în vecinătatea obiectivelor de interes la nivel local (comerciale, administrative, economice). Proiectul aparține Municipiului Suceava.



Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 200.000 Euro.

→ 4.1. Realizarea unor trasee pietonale

Acțiune de intervenție propune crearea unui traseu dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele turistic și de pelerinaj din Municipiul Suceava: Cetatea de Scaun – Biserica Domnițelor – Biserica Sf. Dumitru – zona pietonală Stefan cel Mare – Muzeul Bucovinei. Acesta va fi amenajat și marcat distinct. Va conține panouri de informare și/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Prin realizarea acțiunii de intervenție propusă vor fi create condițiile relocării modale, de la autovehicule la deplasarea pietonală.

Pe lângă susținerea mobilității urbane durabile, prin încurajarea deplasărilor alternative (pe jos), intervenția va contribui, de asemenea, la punerea în valoare potențialului istoric și natural al Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

→ 4.5. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasărilor pietonale

Această intervenție va fi aplicată în zona Centrală a Municipiului Suceava prin reorganizarea circulației pe Str. Ștefan cel Mare (în zona de Sud) și pe infrastructura rutieră de legătura între Piața Centrală și Str. Ștefan cel Mare (în zona de Nord). Se va recurge la extinderea zonei dedicate în prezent exclusiv deplasărilor pietonale (Str. Ștefan cel Mare, între Str. Curtea Domnească și Str. Mitropoliei). Traficul auto va fi restricționat, cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe.

Această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Prin implementarea acestei intervenții se încurajează realizarea deplasărilor pietonale, obținându-se în final relocarea modală de la autoturism la modul de transport nepoluant (pietonal), cu efecte de reducere a poluării și a dioxidului de carbon din atmosferă.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 1.440.000 Euro.

**→ 4.25. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice**

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor.

În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Ipotești, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități. Proiectul aparține Comunei Ipotești.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 37.500 Euro.

→ 4.27. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor.

În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Moara, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități. Proiectul aparține Comunei Moara.



Costuri estimate: 37.500 Euro.

→ 4.31. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor.

În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Pătrăuți, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități. Proiectul aparține Comunei Pătrăuți.

Costuri estimate: 37.500 Euro.

→ 4.4. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială)

Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și traseele transportului public urban de călători. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone.

Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone.

Se propune următoarea ordine a priorității în circulație în spațiile partajate: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibru tip Segway, autobuze de transport public electrice, autoturisme electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motocicletă, autovehicule).



Astfel de amenajari vor fi realizate în cartierele rezidențiale cu densitate ridicată de locuitori Cuza Voda, Zamca, Marasesti, George Enescu, Obcini. Proiectul aparține Municipiului Suceava. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Prin implementarea acestei intervenții se încurajează realizarea deplasărilor pietonale, obținându-se în final relocarea modală de la autoturism la modul de transport nepoluant (pietonal), cu efecte de reducere a poluării și a dioxidului de carbon din atmosferă.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 8.000.000 Euro.

→ 4.19. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor.

În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Adâncata, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități. Proiectul aparține Comunei Adâncata.

Costuri estimate: 150.000 Euro.

→ 4.21. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor.

În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva



2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Bosanci, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități. Proiectul aparține Comunei Bosanci.

Costuri estimate: 225.000 Euro.

→ 4.34. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor.

În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Șcheia, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități. Proiectul aparține Comunei Șcheia.

Costuri estimate: 750.000 Euro.

→ 4.18. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală

În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate). Proiectul aparține Comunei Adâncata.

Costuri estimate: 600.000 Euro.

**→ 4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice**

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor.

În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Suceava, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.

Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități. Proiectul aparține Municipiului Suceava. Stațiile de încărcare vor trebui să asigure utilizarea acestora în deplină siguranță de către cetățeni, indiferent de nivelul de instruire al acestora. Astfel, echipamentele vor conține elemente mecanice, electrice și electronice care să permită îndeplinirea dezideratului legat de deplina siguranță în utilizare.

Susținerea transportului electric prin intervenția propusă va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de echivalent CO₂ produse de funcționarea autovehiculelor propulsate cu motoare termice.

Costuri estimate: 2.250.000 Euro.

→ 4.9. Accesibilizare treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici

În scopul susținerii deplasărilor pietonale se propune accesibilizarea treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici. În cazul intersecțiilor semaforizate se va avea în vedere prelungirea timpului de verde pentru pietoni. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 3.000.000 Euro.



→ **4.12. Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului**

În scopul asigurării accesibilității pentru persoanele de dizabilități se propune adaptarea regulamentului de acordare a autorizațiilor de taxi, în sensul introducerii obligativității deținerii de autovehicule adaptate pentru transportul acestor persoane de companiile de taxi. Totodată, pentru reducerea impactului asupra mediului se propune impunerea deținerii unui număr minim de autovehicule electrice în parcul operatorilor de taxi. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

→ **4.13. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului**

În scopul reducerii impactului asupra mediului se propune impunerea ca operatorii care prestează servicii de utilități publice să dețină în parcul auto un număr minim de autovehicule electrice. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 40.000 Euro.

→ **4.16. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală**

În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate). Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 2.400.000 Euro.

→ **4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private**

Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Suceava a unui Plan Local de Acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 20.000 Euro.

→ **4.10. Amenajare de trasee de plimbare în natura în zona periurbană: Dealul Casei cu Apa, Dealul Mănăstirii, Parc Șipote, Pădurea Zamca**



În scopul îmbunătățirii accesibilității în zonele cu potențial turistic și de agrement se propune amenajarea infrastructurii pentru deplasări pietonale și cu bicicleta în zona periurbană: Dealul Casei cu Apa, Dealul Mănăstirii, Parc Șipote, Pădurea Zamca. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 150.000 Euro.

→ 4.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)

Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 31.500 Euro.

→ 4.22. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice

Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Comunei Bosanci a unui Plan Local de Acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private. Proiectul aparține Comunei Bosanci.

Costuri estimate: 5.000 Euro.

→ 4.23. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători de utilaje agricole, conducători de atelaje, elevi)

Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile. Proiectul aparține Comunei Bosanci.

Costuri estimate: 9.000 Euro.

→ 4.8. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)

Acțiunea de intervenție propune conceperea și implementarea unor campanii orientate către partajarea utilizării autoturismelor ("car pooling"), în special în rândul elevilor/studentenților, funcționarilor publici și angajaților din mediul privat. Proiectul aparține Municipiului Suceava.



Partajarea autoturismului ("car-pooling") este un concept potrivit căruia persoanele care au puncte de origine și de destinație apropiate utilizează în comun același autoturism pentru deplasare, fiind folosit în special pentru călătoriile în migrație alternantă (domiciliu - loc de muncă și invers). În prezent există puține astfel de situații, iar derularea de campanii de conștientizare în acest sens va avea un impact pozitiv asupra reducerii fluxurilor de vehicule, mai ales la orele de vârf când se înregistrează în prezent valori de trafic însemnate.

Costuri estimate: 18.000 Euro.

2.5. Managementul traficului

Managementul traficului reprezintă un element cheie pentru planificarea mobilității urbane. Acestea sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă.

În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD pentru Zona Urbană Funcțională Suceava acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului.

Costurile totale de realizare a proiectelor propuse mai jos sunt estimate la valoarea de 25.476.000 Euro, din care numai 3 sunt eligibile pentru finanțare prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4, și anume: *Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții, Realizare centru de management comunitar pentru servicii publice, Amenajare parcări colective de tip Park&Ride.*

Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Siguranță, Mediu, Eficiență economică:*

- 5.1. Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- 5.14. Dezvoltare sistem integrat de management al traficului
- 5.18. Dezvoltare sistem integrat de management al traficului
- 5.8. Elaborare politică de parcare la nivel urban
- 5.7. Realizarea de studii de impact pentru parcări subterane pentru fiecare cartier



- 5.5. Realizare centru de management comunitar pentru servicii publice
- 5.6. Reconfigurare intersecție strada Traian Vuia cu Calea Unirii
- 5.16. Amenajare intersecție de tip sens giratoriu DN 2-DJ 208V
- 5.3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride
- 5.2. Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic
- 5.12. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)
- 5.19. Amenajare parcări colective
- 5.9. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile
- 5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 5.15. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile
- 5.13. Amenajare parcări pentru mijloacele de transport de mare tonaj în zona urbană funcțională
- 5.17. Amenajare locuri de parcare în Orașul Salcea
- 5.10. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- 5.4. Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente

→ 5.1. Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții

Intervenția presupune crearea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Suceava care să cuprindă următoarele subsisteme:

- Sistem de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, care va asigura prioritate de circulație pentru mijloacele de transport public în intersecțiile semnalizate/ semaforizate;
- Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor (contorizare și clasificare);
- Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware;
- Extinderea sistemului de monitorizare video CCTV, cu precădere în intersecții;
- Amenajare/ reamenajare intersecții;
- Amenajarea de treceri de pietoni cu semnal controlat;
- Plantarea de perdele verzi pe artera principală de circulație.

Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor



nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Rezultatele estimate ca urmare a implementării unui sistem de management al traficului la nivel urban constau în optimizarea desfășurării circulației cu efecte în reducerea costurilor externe generate de congestie, poluare, emisii de dioxid de carbon.

Acesta reprezintă un proiect care va contribui la atingerea obiectivului specific al Priorității de Investiții 4 din cadrul POR Nord-Est 2021-2027, costurile acestuia fiind eligibile pentru a fi finanțate prin acest program.

Costuri estimate: 5.000.000 Euro

→ 5.14. Dezvoltare sistem integrat de management al traficului

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de treceri de pietoni inteligente (pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acestuia de către un pieton). Proiectul aparține Comunei Adâncata.

Costuri estimate: 200.000 Euro.

→ 5.18. Dezvoltare sistem integrat de management al traficului

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul trecerilor de pietoni, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la Str. Calea Sucevei (DN29-E85). Proiectul aparține Orașului Salcea.

Costuri estimate: 500.000 Euro.

→ 5.8. Elaborare politică de parcare la nivel urban

Studiu în vederea definirii politicii de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcarile publice. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Pentru aplicarea unei politici de parcare la nivelul orașului este necesară existența unui sistem de tarifare, care să descurajeze deplasările cu autovehiculul personal în mediul urban și în special în zona centrală.

Se recomandă aplicarea graduală a restricțiilor de parcare, pe măsură ce vor fi amenajate locuri de parcare în acord cu politica adoptată. Într-o primă etapă este imperios necesară degrevarea rețelei stradale de autovehiculele parcate pe carosabil în zone cu fluxuri importante de pietoni și/ sau de vehicule grele de marfă, unde apar frecvent probleme de siguranță a circulației.



Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 100.000 Euro.

→ 5.7. Realizarea de studii de impact pentru parcări subterane pentru fiecare cartier

Pentru determinare soluțiilor optime de amenajare a parcărilor subterane se propune realizarea unor studii de impact pentru fiecare cartier. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 200.000 Euro.

→ 5.5. Realizare centru de management comunitar pentru servicii publice

Intervenția constă în crearea unui centru de management comunitar pentru servicii publice (integrare și analiză informații trafic etc.), care să permită integrarea cu sistemul de management al traficului, inclusiv pentru transportul public, cu acoperire la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 2.500.000 Euro.

→ 5.6. Reconfigurare intersecție strada Traian Vuia cu Calea Unirii

În scopul îmbunătățirii siguranței siguranței se propune reconfigurare intersecție Str. Traian Vuia - Calea Unirii prin amenajare sens giratoriu și semaforizare integrată. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 300.000 Euro.

→ 5.16. Amenajare intersecție de tip sens giratoriu DN 2-DJ 208V

În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea intersecției DN 2-DJ 208V prin construirea unui sens giratoriu. Proiectul aparține Comunei Pătrăuți.

Costuri estimate: 250.000 Euro.

→ 5.3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride

Prin această intervenție se propune amenajarea de parcări de tip Park&Ride la iesire din zona de SV a localității, pe DN 29 spre Botosani, la ieșirea din Sud, pe DN2 și în zona podului peste Râul Suceava .



Aceste facilități vor fi dotate cu sisteme de iluminat precum și cu toate elementele complementare necesare: sistem de supraveghere video, cabină de pază etc.

Astfel, se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se desconggestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Suceava și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO₂ provenite din traficul rutier.

Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Valorile indicatorilor de rezultat propuși pentru monitorizarea gradului de îndeplinire al obiectivului Priorității de Investiții 4 din cadrul POR Nord-Est 2021-2027 vor fi influențate în mod favorabil ca urmare a implementării acestei acțiuni de intervenție.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 750.000 Euro.

→ 5.2. Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic

Se propune realizarea unei aplicații informatice gazduita pe site-ul primăriei, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc. și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnaleze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții (lucrări de reabilitare etc). Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 20.000 Euro.

→ 5.12. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)

Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta).

Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor. Se propune derularea anuală a acestor campanii. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 18.000 Euro.

**→ 5.19. Amenajare parcări colective**

Propunerea are ca obiectiv amenajarea de locuri de parcare în Comuna Șcheia. Proiectul aparține Comunei Șcheia.

Costuri estimate: 40.000 Euro.

→ 5.9. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile

Intervenția presupune realizarea unui studiu prin care să se identifice zonele cu vulnerabilitate ridicată (zonele aglomerate, zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, etc.) din punct de vedere al siguranței circulației și prin care să se stabilească măsurile necesare de management al traficului în scopul reducerii vitezei de circulație.

La nivelul rețelei stradale a Municipiului Suceava au fost identificate zone în care viteza maximă de circulație este limitată la 30 km/h. Prin această propunere se recomandă extinderea acestor zone și instituirea restricțiilor cu ajutorul echipamentelor care să nu genereze efecte negative la nivel urban (zgomot, poluare, emisii de CO₂).

Intervenția va asigura și implementarea măsurilor necesare (semnalistică de restricționare, obstacole care obligă la reducerea vitezei de deplasare etc.). Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 100.000 Euro.

→ 5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor

Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile. Se propune derularea anuală a acestor campanii. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 18.000 Euro.

→ 5.15. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile

Intervenția presupune realizarea unui studiu prin care să se identifice zonele cu vulnerabilitate ridicată (zonele aglomerate, zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, etc.) din punct de vedere al siguranței circulației și prin care să se stabilească măsurile necesare de management al traficului în scopul reducerii vitezei de circulație. Intervenția va asigura și implementarea măsurilor necesare (semnalistică de restricționare, obstacole care obligă la reducerea vitezei de deplasare etc.). Proiectul aparține Comunei Bosanci.



Costuri estimate: 10.000 Euro.

→ 5.13. Amenajare parcări pentru mijloacele de transport de mare tonaj în zona urbană funcțională

Intervenția presupune amenajarea de parcări pentru mijloacele de transport de mare tonaj în zona urbană funcțională. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Costuri estimate: 160.000 Euro.

→ 5.17. Amenajare locuri de parcare în Orașul Salcea

Propunerea are ca obiectiv amenajarea de locuri de parcare în apropierea instituțiilor publice din Orașului Salcea. Proiectul aparține Orașului Salcea.

Costuri estimate: 300.000 Euro.

→ 5.10. Elaborare și impletare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice

Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoiului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim. Proiectul aparține Municipiului Suceava.

Astfel, se vor diminua sursele generatoare de blocaje în trafic la nivelul orelor de vârf și / sau de incomodare a pietonilor și bicicliștilor.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

→ 5.4. Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente

Acțiunea de intervenție presupune suplimentarea capacității parcarilor de reședință prin reorganizarea spațiului și construirea de parcări colective inierbate/ subterane/ supraterane cu terasa verde.

Implementarea acestui proiect va sta la baza regenerării urbane, spațiul public din zonele cu locuințe colective putând fi redat cetățenilor.

În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.

Identificarea locurilor pretabile pentru aceste parcări rezidențiale se va realiza în cadrul unui studiu.

Într-o primă fază se vor avea în vedere zone cu acces din Str. Duzilor, Str. Ștefan Tomșa, Str. Petru Rareș. Proiectul aparține Municipiului Suceava.



Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investiții 4.

Costuri estimate: 15.000.000 Euro.

2.6. Zone cu nivel ridicat de complexitate

Zona centrală reprezintă zona cu nivel ridicat de complexitate în care se impun intervenții în domeniul mobilității în sensul diminuării efectelor negative produse de autovehicule (atât de cele în mișcare, cât și de cele în staționare).

Punerea în valoare a spațiului public prin intermediul mobilității poate fi realizată prin atragerea cetățenilor, ca urmare a amenajării într-un mod atractiv și accesibil.

Complementar soluțiilor deja implementate, se propune reglementarea circulației astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale) și cu bicicleta. Într-o astfel de amenajare spațiul public va asigura continuitatea între centru polarizator – Piața Centrală (Str. Petru Rareș) și zona serviciilor contemporane (Piața 22 Decembrie - Strada Ștefan cel Mare – Complexul Comercial Bucovina). Măsurile alocate acestei tematici s-au regăsit și în cadrul tematicii 2.4. *Sisteme alternative de mobilitate*, fiind tratate în capitolul respectiv.

- 6.1./ 4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
- 6.2./ 4.5. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasărilor pietonale

2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare

Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public local, care include și un terminal intermodal de transport public urban/ județean/ interjudețean și amenajarea unor parcări de tip Park&Ride constituie proiecte a căror implementare va conduce la dezvoltarea intermodalității.

Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Accesibilitate, Eficiență economică, Mediu*.

Proiectele identificate au fost alocate și tematicilor 2.2. *Transport public*, 2.5. *Managementul traficului*, în cadrul cărora au fost detaliate.



- 7.1/ 5.3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride
- 7.2/ 2.8. Amenajarea unor noduri intermodale de transport în Municipiul Suceava
- 7.3/ 2.18. Amenajare terminal intermodal în Comuna Ipotești
- 7.4/ 2.23. Amenajare terminal intermodal în Comuna Moara
- 7.5/ 2.28. Amenajare terminal intermodal în Orașul Salcea
- 7.6/ 2.32. Amenajare terminal intermodal în Comuna Șcheia

2.8. Aspecte instituționale

Având în vedere că implementarea propunerilor din planul de acțiune este o etapă foarte importantă în procesul de orientare către o mobilitate durabilă, este necesară asigurarea unui cadru instituțional adecvat. Sunt propuse măsuri organizaționale și operaționale structurate în două intervenții:

- 8.1. Asigurarea funcționării structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru ZUF Suceava
- 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

→ 8.1. Asigurarea funcționării structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru ZUF Suceava

Măsura constă în asigurarea resurselor necesare funcționării structurii interne ale cărei responsabilități se axează pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.

Costuri estimate: 259.200 Euro

→ 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

Măsura constă în încheierea unui nou Contract de servicii publice pentru transportul public de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370. Propunerea este realizată în contextul în care în perioada de acțiune a PMUD, se va încheia perioada de valabilitate a actualului contract.

Costuri estimate: 60.000 Euro



ETAPA A IIIa

P.M.U.D. - MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII P.M.U.D.

1. STABILIRE PROCEDURI DE EVALUARE A IMPLEMENTĂRII P.M.U.D.

Monitorizarea este un instrument de management folosit pentru urmărirea progresului făcut în realizarea activităților proiectului. Aceasta se concentrează asupra analizei performanțelor pe termen scurt, comparate cu ceea ce s-a planificat. Ghidul de elaborare a PMUD alocă o secțiune specială etapei de monitorizare în cadrul procesului de elaborare a acestui document strategic (figura 1.1).

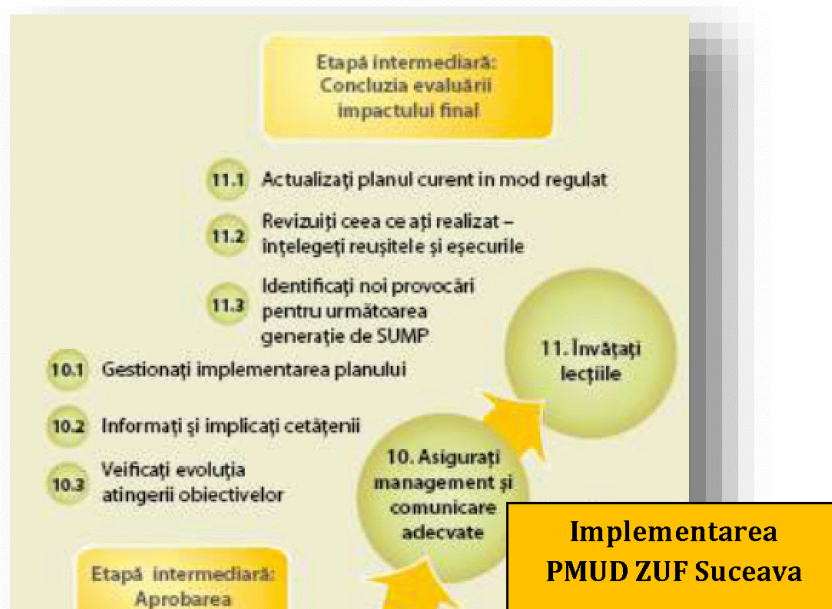


Figura 1.1. Etapele elaborării PMUD – monitorizarea implementării¹.

Pentru monitorizarea și evaluarea implementării PMUD se va crea o structura partenerială formată din reprezentanți ai UAT-urilor din ZUF Suceava, care provin din compartimente/

¹ Comisia Europeană, *Orientări - dezvoltarea și punerea în aplicare a unui plan de mobilitate urbană durabilă*, 2013.



birouri/ servicii/ direcții din aparatele de specialitate ale Primarilor, precum și angajați din cadrul autorităților și serviciilor publice subordonate Consiliilor Locale, cu atribuții conform fișelor de post.

În activitatea de monitorizare și evaluare a documentului strategic se vor utiliza următoarele tipuri de ședințe:

- ședințe anuale de monitorizare a documentului strategic;
- ședință de evaluare preliminară a documentului strategic;
- ședință de evaluare finală a documentului strategic;
- ședințe ad-hoc de monitorizare/evaluare a documentului strategic.

Ședințele anuale de monitorizare a documentului strategic

Ședințele vor avea în vedere:

- monitorizarea stadiului proiectelor propuse în cadrul documentului strategic;
- stabilirea activităților pe următorul an și a responsabililor pentru fiecare activitate în parte;
- prezentarea eventualelor probleme identificate în îndeplinirea atribuțiilor desemnate.

În vederea realizării activităților de monitorizare propuse se vor formula note interne către departamentele/serviciile din cadrul Primăriilor UAT-urilor ZUF Suceava în vederea colectării datelor și informațiilor necesare cu privire la stadiul proiectelor inițiate.

Acțiunile necesare pentru realizarea ședinței anuale de monitorizare vor fi inițiate și finalizate în primul semestru al anului și vor viza activitățile realizate în anul anterior ședinței de monitorizare. Ca urmare a desfășurării ședinței de monitorizare va rezulta un Raport de monitorizare, elaborat în 3 zile de la momentul desfășurării ședinței de monitorizare, semnat de toți membrii structurii de monitorizare și evaluare.

Ședința de evaluare preliminară a PMUD

Ședința va avea în vedere:

- stadiul atingerii indicatorilor stabiliți în planul de implementare a PMUD;
- gradul de atingere a obiectivelor stabilite în cadrul PMUD;
- analiza problemelor apărute sau ce se previzionează;
- analiza recomandărilor venite din partea autorităților implicate în procesul de implementare a mobilității urbane durabile;
- propunerea de soluții în vederea atingerii obiectivelor și indicatorilor stabiliți în cadrul PMUD.

Desfășurarea ședinței de evaluare preliminară va presupune realizarea următoarelor activități:



- Colectarea datelor necesare evaluării stadiului indicatorilor PMUD, respectiv transmiterea de adrese către instituții de interes local, regional și național și centralizarea informațiilor primite;
- Organizarea unei întâlniri în cadrul căreia se va stabili modul de lucru pentru realizarea evaluării preliminare a documentului strategic;
- Elaborare și aprobare Raport preliminar de evaluare.

Ședința de evaluare preliminară a documentului strategic va fi realizată în anul 2027.

Ședința de evaluare finală a documentului strategic

Ședința va avea în vedere:

- stadiul atingerii indicatorilor stabiliți în planul de implementare a PMUD;
- gradul de atingere a obiectivelor stabilite în cadrul documentului strategic;
- impactul documentului strategic la nivel local.

Desfășurarea ședinței de evaluare finală va presupune realizarea următoarelor activități:

- Colectarea datelor necesare evaluării stadiului indicatorilor PMUD, respectiv transmiterea de adrese către instituții de interes local, regional și național și centralizarea informațiilor primite;
- Organizarea unei întâlniri în cadrul căreia se va stabili modul de lucru pentru realizarea evaluării finale a documentului strategic;
- Elaborare și aprobare Raport final de evaluare.

Ședința de evaluare finală a documentului strategic va fi realizată în a doua jumătate a anului 2030.

În cazul apariției situațiilor cu risc, membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD vor organiza **ședințe ad-hoc de monitorizare/ evaluare a PMUD**. Astfel de ședințe pot viza activități generate de necesitatea revizuirii documentului strategic, de apariția de riscuri în implementarea documentului strategic, de situații neprevăzute.

Indicatori de monitorizare a PMUD

Principalii indicatori care oferă o imagine asupra performanțelor obținute ca urmare a implementării proiectelor propuse în planul de acțiune sunt prezentați în tabelul următor.

**Tabelul 1.1.** Indicatori de monitorizare a implementării PMUD pentru ZUF Suceava.

Nr. crt.	Indicator	Unitate de măsură	Valoare de referință, 2021	Valoare țintă, 2030	Sursa datelor
1.	Autobuze electrice	autobuz	47	127	Documente de implementare a intervenției
2.	Sisteme de e-ticketing	unitate	0	1	Documente de implementare a intervenției
3.	Parcări de tip Park&Ride	parcare	0	3	Documente de implementare a intervenției
4.	Sistem de management al traficului	unitate	0	1	Documente de implementare a intervenției
5.	Campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	Campanie/an	0	8 (1/an, perioada 2023-2030)	Documente de implementare a intervenției
6.	Piste dedicate circulației bicicletelor	km	15	50	Documente de implementare a intervenției
7.	Noi locuri de parcare în parcări de reședință amenajate/ reabilitarea celor existente	locuri	1576	Mimim 5000	Documente de implementare a intervenției
8.	Infrastructura necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare)	unități	30	300	Documente de implementare a intervenției
9.	Pondere de utilizare a modurilor de transport prietenoase cu mediul	%	45,3	51,0	Determinare analitică/ Anchete de trafic
10.	Numărul anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate	Călătorii/an	0	15.000.000	Determinare analitică/ Anchete
11.	Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile noi sau modernizate	Călătorii/an	0	4.000.000	Determinare analitică/ Anchete de trafic
12.	Emisii GES provenite din transportul rutier	mii tone echivalent CO ₂ /an	103,92	99,82	Determinare analitică

La nivel intern, principalele mecanisme de monitorizare, control și evaluare a obiectivelor și indicatorilor stabiliți în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sunt următoarele:



Tabelul 1.2. Mecanisme de monitorizare, control și evaluare a obiectivelor PMUD.

Nr. crt	Mecanisme de monitorizare și evaluare	Responsabil	Ce se urmărește	Modalitate de consemnare
1.	Ședință de demarare a procesului de monitorizare și evaluare	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stabilirea metodelor de comunicare; ▪ Stabilirea calendarului ședințelor ulterioare; ▪ Repartizarea atribuțiilor persoanelor implicate; ▪ Stabilirea metodelor de monitorizare și evaluare a documentului strategic; ▪ Revizuirea riscurilor, dacă este cazul. 	Minută ședinței de demarare a procesului de monitorizare și evaluare
2.	Ședințe anuale de monitorizare	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Monitorizarea stadiului proiectelor; ▪ Analiza strategiei de management a riscurilor; ▪ Stabilirea activităților pentru următoarea perioadă; ▪ Prezentare probleme identificate. 	Raport anual de monitorizare
3.	Ședință de evaluare preliminară	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stadiul atingerii indicatorilor stabiliți; ▪ Gradul de atingere a obiectivelor stabilite; ▪ Analiza problemelor apărute sau ce se previzionează; ▪ Analiza recomandărilor venite din partea autorităților implicate în procesul de implementare a dezvoltării urbane durabile; ▪ Propunerea de soluții în vederea atingerii obiectivelor și indicatorilor stabiliți. 	Raport preliminar de evaluare
4.	Ședința de evaluare finală	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stadiul atingerii indicatorilor stabiliți; ▪ Gradul de atingere a obiectivelor stabilite; ▪ Impactul documentului strategic la nivel local. 	Raport final de evaluare
5.	Ședințe ad-hoc de monitorizare / evaluare a PMUD	Membrii structurii parteneriale de monitorizare și evaluare a PMUD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Situații neprevăzute apărute în perioada de implementare a documentului strategic. 	Minute ale ședințelor ad-hoc de monitorizare/ evaluare

Instrumentele și mijloacele de monitorizare și evaluare prezentate anterior sunt utilizate în vederea atingerii obiectivelor și indicatorilor propuși în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Zona Urbană Funcțională Suceava 2021-2030.



2. STABILIRE ACTORI RESPONSABILI CU MONITORIZAREA P.M.U.D.

În vederea monitorizării Planului de Mobilitate (conform ghidului european), pentru implementarea și asigurarea unei coordonări coerente și rapide atât pe orizontală, cât și pe verticală, se propune constituirea unui comitet de monitorizare la nivel local.

Comitetul de monitorizare a PMUD pentru ZUF Suceava va include, în funcție de caracterul discuțiilor tehnice, reprezentanți ai următorilor actori locali, cu următoarele responsabilități:

- *Reprezentanți ai structurii de monitorizare și evaluare – din rândul cărora este desemnat un coordonator*

Prin dispoziția Primarilor UAT-urilor din ZUF Suceava se va stabili o structură de monitorizare și evaluare a PMUD. Membri comisiei respective vor participa la culegerea datelor pentru cuantificarea indicatorilor. De asemenea, vor oferi informații cu privire la stadiile de implementare a proiectelor și măsurilor la momentul întocmirii raportului de monitorizare.

- *Reprezentanți ai unităților de poliție de la nivelul UAT-urilor din ZUF Suceava*

Unul dintre obiectivele strategice ale PMUD se referă la siguranța cetățenilor. Prin participarea activă în cadrul comitetului de monitorizare, reprezentanții Poliției vor putea identifica aspecte care necesită adaptarea conținutului bazei de date actuale privind statistica accidentelor (de exemplu, introducerea în baza de date a unui câmp nou care relaționează accidentul cu obiective sociale din localități – școli, grădinițe, spitale).

De asemenea, vor evalua componentele de siguranța circulației din studiile tehnico-economice care vor sta la baza proiectelor.

- *Reprezentanți ai operatorilor de transport public (local, județean)*

Intervențiile propuse în domeniul transportului public constituie o parte consistentă a PMUD pentru ZUF Suceava. Operatorii de transport public vor oferi



date pentru cuantificarea indicatorilor propuși pentru monitorizarea efectelor planului.

- *Reprezentanți ai administratorului și operatorului de transport feroviar (CFR Infrastructură, CFR Călători, operatori privați)*
Reprezenții transportului feroviar vor oferi date pentru cuantificarea indicatorilor propuși pentru monitorizarea efectelor planului.
- *Reprezentanți ai mediului educațional (nivel universitar și preuniversitar)*
Vor participa la analizele privind evoluția mobilității în ZUF Suceava.
- *Reprezentanți ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Bucovina" – Suceava*
Vor participa la analizele privind evoluția mobilității în Municipiul Suceava.
- *Reprezentanți ai societății civile*
Vor participa la analizele privind evoluția mobilității în ZUF Suceava.

Municipiul Suceava va asigura finanțarea anuală a următoarelor activități ale structurii de monitorizare:

- dezvoltarea de tehnologii și tehnici de colectare a datelor;
- colectarea efectivă a datelor;
- prelucrarea datelor;
- actualizare permanentă a modelului de transport;
- analize periodice ale sistemului de transport;
- raportare transparentă.

În acord cu procedura de evaluare a implementării PMUD, periodic vor fi realizate ajustările necesare în Planul de Acțiune, în funcție de evoluția procesului de implementare și dinamica economiei locale și regionale.



ANEXE



ANEXA 1

PORTOFOLIUL DE PROIECTE AFERENT PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU ZONA URBANĂ FUNCȚIONALĂ SUCEAVA



PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBEANE FUNCȚIONALE SUCEAVA

Obiective strategice: **Eficiență economică, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Accesibilitate și conectivitate, Siguranță și securitate, Calitatea vieții**

Tematică	Obiective strategice	UAȚ	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canditate	Cost /km [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate POR NE 2021-2027, P4
					Periurbană	Localitate	Cartiere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	Eficiență economică	Suceava	1.1. Reabilitare/modernizare străzi și trotuare din zona centrală și cartierele rezidențiale	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcarilor pentru autoturisme și refacerea marjașelor rutiere.	DA	DA	DA	km	30,00	500.000	15.000.000	3.750.000	5.250.000	6.000.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU
					DA	DA	DA	km	20,00	500.000	10.000.000	2.000.000	3.000.000	5.000.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU
	Siguranță și securitate	Suceava	1.2. Extinderea trasei stradale în zonele rezidențiale nou construite	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de amenajare a unor străzi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998) în zonele rezidențiale construite la periferia anealului urban (zona de Sud - delimitată de DN 2, zona de Est - delimitată de DN 29).	DA	DA	DA	km	20,00	500.000	10.000.000	2.000.000	3.000.000	5.000.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU
					DA	DA	DA	km	3,00	30.000	90.000	30.000	30.000	30.000	Buget local, URBACT, Alte surse	NU
Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	Suceava	1.3. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/ mentenanță a rețelei pietonale/ stradale, cu prioritarizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare	În scopul maximizării efectelor obținute ca urmare a realizării de investiții în domeniul infrastructurii rutiere se propune ca planificarea acestora să se efectueze în cadrul unei planificări multianuale.	DA	DA	DA	huc	3,00	30.000	90.000	30.000	30.000	30.000	Buget local, URBACT, Alte surse	NU	
				DA	DA	DA	km	5,00	4.500.000	22.500.000	2.250.000	20.250.000	0	Buget național, POT, Alte surse	NU	
		Suceava	1.4. Realizare contur - latura de Est	Implementarea proiectului va conduce la degravarea rețelei stradale urbane de fluxurile de trafic de transport, atât în cazul vehiculelor de marfă, cât și în ce privește autoturismele. Proiectul va cuprinde inclusiv plantarea în aliniament de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ , având rol de barieră pentru poluarea chimică și fonică generată de traficul rutier care va fi atras de această nouă infrastructură.	DA	DA	DA	km	5,00	4.500.000	22.500.000	2.250.000	20.250.000	0	Buget național, POT, Alte surse	NU



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /am [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4	
				Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030			
	Suceava	1.5. Realizare pasaj subteran pe B-dul 1 Mai în zona Spitalului Sfântul Ioan cel Nou Suceava	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și totodată pentru reducerea poluării și emisiilor de CO ₂ prin fluidizarea traficului se propune realizarea unui pasaj subteran între cele două corpuri ale Spitalului Sfântul Ioan cel Nou Suceava, care sunt despărțite de B-dul 1 Mai.	DA			buc	1,00	4.000.000	4.000.000	0	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027, P4, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	NU	
	Suceava	1.6. Realizare pasaj pietonal subteran pe Calea Unirii în zona Complexului Comercial Bazar Suceava.	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și totodată pentru reducerea poluării și emisiilor de CO ₂ prin fluidizarea traficului se propune realizarea unui pasaj subteran pe Calea Unirii în zona comercială, asigurând legătura între Bazar și Mall Suceava.	DA			buc	1,00	2.000.000	2.000.000	0	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027, P4, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	DA	
	Suceava	1.7. Amenajare traseu între pădure Zamca, Cetate Șcheia	În scopul îmbunătățirii accesibilității în zonele cu potențial turistic și de agrement se propune amenajarea infrastructurii rutiere, pietonale și pentru biciclete între pădure Zamca, Cetate Șcheia	DA			traseu	5,00	500.000	0	2.500.000	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027, Alte surse	NU	
	Suceava	1.8. Modernizare/reabilitare infrastructură rutieră și pietonală în zona Cetății de Scaun a Sucevei	În scopul îmbunătățirii accesibilității în zonele cu potențial turistic se propune modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere și pietonale în zona Cetății de Scaun a Sucevei.	DA			km	2,00	500.000	0	1.000.000	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	NU	
	Suceava	1.9. Ruta alternativă Suceava - Botoșani pe strada Mirăuți (Podul Unirii până pe strada Energeticianului); realizare acces de pe străzile Mirăuți și Trălan Vula către podul Unirii pe care se traversează râul Suceava către strada Energeticianului - conexiune cu DN29 Suceava - Botoșani.	Ruta alternativă Suceava - Botoșani pe strada Mirăuți (Podul Unirii până pe strada Energeticianului); realizare acces de pe străzile Mirăuți și Trălan Vula către podul Unirii pe care se traversează râul Suceava către strada Energeticianului - conexiune cu DN29 Suceava - Botoșani.	DA			km	5,00	2.000.000	2.000.000	10.000.000	8.000.000	0	0	Buget local, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	NU
	Adâncata	1.10. Reabilitare/modernizare drumuri de interes local în Comuna Adâncata	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor, aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcurilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere.	DA			km	5,00	500.000	625.000	2.500.000	875.000	1.000.000	Buget local, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	NU	



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibi-litate POR NE 2021-2027, P4
				Periur-banu	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
	Adâncata	1.11. Modernizare poduri și poduțe la nivelul reșei rutiere din comuna Adâncata	In scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune modernizarea podurilor și poduțelor aferente reșei rutiere din comuna Adâncata.	DA	DA	DA	buc	4,00	250.000	1.000.000	250.000	350.000	400.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU
	Adâncata	1.12. Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Adâncata, județul Suceava	In scopul reducerii poluării atmosferice se propune modernizarea drumurilor de exploatare agricolă în comuna Adâncata, județul Suceava.	DA	DA	DA	km	5,00	200.000	1.000.000	250.000	350.000	400.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU
	Bosanci	1.13. Reabilitare/modernizare drumuri de interes local în Comuna Bosanci	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Într-o primă etapă se vor avea în vedere următoarele sectoare: DC 70A, Str. Alexandru cel Bun - parțial, Str. Pinului, Str. 1 Mai, parțial Str. Irăsului, parțial Str. Primăverii, parțial Str. Securicenului, Str. Botanist Georgehe Bujorean tronsonul 1, Str. Botanist Georgehe Bujorean tronsonul 2, parțial Str. Tudor Vladimirescu, Str. Rozelor, Str. Orhideilor, Aleea Fierăriei, Str. Gladiolilor, Str. Păcii. Intervențiile vor cuprinde și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcurilor pentru autoturisme și refacerea marcărilor rutiere.	DA	DA	DA	km	10,00	500.000	5.000.000	1.250.000	1.750.000	2.000.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU
	Bosanci	1.14. Modernizarea drumului de legătură Bosanci-Epotruști (Zona Reșea)	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Intervențiile vor cuprinde și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcurilor pentru autoturisme și refacerea marcărilor rutiere.	DA	DA	DA	km	6,00	500.000	3.000.000	600.000	2.400.000	600.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU



Tematică	Obiective strategice	UAU	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /am [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Perim-bani	Locali-tate	Canti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
		Ipozești	1.15. Reabilitare/modernizare drumuri de interes local în Comuna Ipozești	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere.	DA	DA	DA	km	10,00	500.000	5.000.000	1.250.000	1.750.000	2.000.000	Buget local, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	NU
		Mitocu Dragomirnei	1.16. Reabilitare/modernizare drumuri de interes local în Comuna Mitocu Dragomirnei	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere.	DA	DA	DA	km	8,00	500.000	4.000.000	1.000.000	1.400.000	1.600.000	Buget local, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	NU
		Mitocu Dragomirnei	1.17. Realizare traseu/ circuit turistic prin modernizarea drumului Dragomirna – Pătrăuți	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Se propune modernizarea drumului Dragomirna – Pătrăuți, în scopul amenajării unui traseu/ circuit turistic.	DA			km	4,00	500.000	2.000.000	400.000	1.600.000	0	Buget local, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	NU
		Moara	1.18. Reabilitare/modernizare drumuri de interes local în Comuna Moara	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere.	DA	DA	DA	km	10,00	500.000	5.000.000	1.250.000	1.750.000	2.000.000	Buget local, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	NU
		Moara	1.19. Construire pasaj pietonal și susținere deplasărilor pietonale se propune construirea unui pasaj pietonal peste Varianta de osolare a Municipiului Suceava	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației și susținerii deplasărilor pietonale se propune construirea unui pasaj pietonal peste Varianta de osolare a Municipiului Suceava.	DA			butc.	1	2.000.000	2.000.000	400.000	1.600.000	0	Buget local, PNI "Anghel Saligiu" sau similar, Alte surse	NU



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate POR NE 2021-2027, P4
				Periurban	Localitate	Cartiere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
	Pătârași	1.20. Reabilitare/modernizare drumuri de interes local în Comuna Pătârași	<p>Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuașelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere.</p>	DA	DA	DA	km	8,00	500.000	4.000.000	1.000.000	1.400.000	1.600.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU
	Salcea	1.21. Reabilitare/modernizare străzi și trotuare în Orașul Salcea	<p>Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuașelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere.</p>	DA	DA	DA	km	20,00	500.000	10.000.000	2.500.000	3.500.000	4.000.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU
	Șchela	1.22. Reabilitare/modernizare drumuri de interes local în Comuna Șchela	<p>Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii stradale de interes local. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuașelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere.</p>	DA	DA	DA	km	10,00	500.000	5.000.000	1.250.000	1.750.000	2.000.000	Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse	NU
	Suceava, Salcea, Mitocul Dragomirnei, Pătârași	1.23. Drumul de mare viteză Pașcani – Suceava (A7) și drum de mare viteză Suceava – Siret Frontiera (drum expres)	<p>Propunerea are ca obiectiv realizarea drumurilor de mare viteză Pașcani – Suceava (autostrada A7) și Suceava – Siret Frontiera (drum expres), cu rol de variantă ocolitoare a Municipiului Suceava pe latura de nord a teritoriului. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degreva rețeaua strădală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, inclusiv de vehiculele grele de marfă, care în situația actuală utilizează zona urbană locală. Implementarea proiectului va aduce beneficii directe atât pentru transportul persoanelor și al marfurilor, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții la nivelul comunității locale. Obiectivul de investiție structurat în cele 2</p>	DA	DA	DA	km	101,50	8.500.000					Buget național, POT, Alte surse	NU

Tematică	Obiective strategice	UAȚ	Intervenție	Scurta descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost /un [EUR]	Cost [EUR]			Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Periar-bani	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2023		
				sectoare menționate se regăsește în Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 publicat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.										
		Suceava	2.1. Achiziție mijloace de transport public ecologice	In scopul extinderii operării serviciului de transport public local în localitățile din zona urbană funcțională se propune achiziționarea de mijloace de transport public ecologice (inclusiv infrastructură de încălzire, dacă va fi cazul).	DA	DA	buc	80	550.000	27.500.000	11.000.000	5.500.000	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, PNRR, Alte surse	DA
	Accesibilitate și conectivitate	Suceava	2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor	Se propune achiziționarea de mijloace de transport public ecologice (inclusiv infrastructură de încălzire, dacă va fi cazul) pentru operarea unor trasee cu circuit închis destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală.		DA	buc	10	550.000	1.100.000	4.400.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, PNRR, Alte surse	DA
	Protejarea mediului și dezvoltare durabilă			In scopul asigurării unui serviciu de transport public local eficient se propune actualizarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing, dezvoltat prin proiectul „Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”, astfel încât să acopere întreg arealul Municipiului Suceava. Se va avea în vedere inclusiv construirea/modernizarea stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, dotarea cu echipamente de emisie bierie, actualizarea sistemului pentru plata cu cardul, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.). Extinderea sistemului va urmări inclusiv integrarea cu transportul public județean, astfel încât să fie sustinută intermodalitatea. Actualizarea permanentă a sistemului va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.	DA		buc	1	2.500.000	250.000	1.500.000	750.000	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
2. Transport public	Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	Suceava	2.3. Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing											



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara		UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate POR NE 2021-2027, P4	
				Perisur-bani	Localitate				Cartiere	Total	2021-2023	2024-2026			2027-2030
	Suceava	2.4. Realizare autobază pentru sistemul de transport public metropolitan.	În scopul dezvoltării sistemului de transport public metropolitan se propune amenajarea unei autobaze deicăz cu stații de încălzire pentru mijloacele de transport care vor deservi zona urbană funcțională.	DA	DA	buc	1	4.000.000	4.000.000	800.000	3.200.000	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, PNRR, Alte surse	DA
	Suceava	2.5. Realizarea unui traseu de transport public tip „Autobuz Turistic”.	Intervenția constă în crearea unui traseu de transport public care să lege principalele destinații turistice ale Municipiului Suceava.	DA	DA	traseu	1	10.000	10.000	0	10.000	0	0	Buget local	NU
	Suceava	2.6. Amenajare sistem de transport pe cablu (telecabina)	Dezvoltarea sistemului de transport pe cablu (telecabina) între zona centrală a orașului, Cetatea de Scaun și zona comercială (Iulius Mall), adiacent zonei de agrement din lunca Sucevei.	DA	DA	buc	1	3.200.000	3.200.000	0	0	3.200.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027, Alte surse	NU
	Suceava	2.7. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	Conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul („Public transport twice a week”). Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.	DA	DA	camp	9	10.000	90.000	20.000	30.000	40.000	0	Buget local, URRACT, Interreg, Alte surse	NU
	Suceava	2.8. Amenajarea unor noduri intermodale de transport în Municipiul Suceava	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune dezvoltarea intermodalității prin realizarea unor terminale de transport public (în zona Gării Burdăușeni, pe Str. Traian Vuia).	DA	DA	buc	2	1.500.000	3.000.000	600.000	2.400.000	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Suceava	2.9. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes	În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes.	DA	DA	buc	1	10.000	10.000	10.000	0	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Suceava	2.10. Optimizarea programului de transport public de călători și adaptarea nevoile cetățenilor	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune optimizarea programului de transport public de călători și adaptarea permanentă la nevoile cetățenilor.	DA	DA	prog	1	20.000	20.000	20.000	0	0	0	Buget local, Alte surse	NU



Tematică	Obiective strategice	UAȚ	Intervenție	Scurta descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost /am [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Periar-bani	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2023	2024-2026		
		Suceava	2.11. Reabilitarea Gării Ițani și colaborarea cu CFR pentru introducerea unei concurenți de tren cu frecvență de minim 30 de minute între cele 2 gări, integrate în rețeaua de transport în comun	In scopul creșterii atractivității transportului public se propune dezvoltarea intermodalității prin modernizarea Gării Ițani.	DA	DA	buc.	1	4.000.000	4.000.000	800.000	3.200.000	0	Buget național, POT, PNRR, Alte surse	NU
		Suceava	2.12. Reabilitarea infrastructurii feroviare și operarea în ZUF Suceava.	In scopul creșterii atractivității transportului public se propune susținerea intermodalității prin dezvoltarea transportului feroviar în Zona Urbană Funcțională.	DA	DA	linie	1	150.000.000	150.000.000	15.000.000	45.000.000	90.000.000	Buget național, POT, PNRR, Alte surse	NU
		Adâncata	2.13. Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Adâncata	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de etichetare, sistem de informare și camere video.	DA		buc.	10	60.000	600.000	120.000	480.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
		Adâncata	2.14. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Adâncata	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor.		DA	buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
		Bosanci	2.15. Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Bosanci	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de etichetare, sistem de informare și camere video.		DA	buc.	10	60.000	600.000	120.000	480.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
		Bosanci	2.16. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Bosanci	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor.		DA	buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate POR NE 2021-2027, P4
				Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
	Ipotesti	2.17. Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Ipotesti	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acesta vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video.	DA	DA		buc.	10	60.000	600.000	120.000	480.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Ipotesti	2.18. Amenajare terminal intermodal în Comuna Ipotesti	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Comuna Ipotesti.	DA	DA		buc.	1	750.000	750.000	150.000	600.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Ipotesti	2.19. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Ipotesti	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stațiilor de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor.	DA			buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Mitocu Dragomirnei	2.20. Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Mitocu Dragomirnei	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acesta vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video.	DA			buc.	10	60.000	600.000	120.000	480.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Mitocu Dragomirnei	2.21. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Mitocu Dragomirnei	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stațiilor de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor.	DA			buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Moara	2.22. Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Moara	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acesta vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare și camere video.	DA			buc.	16	60.000	960.000	192.000	768.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA



Tematică	Obiective strategice	UAU	Intervenție	Scurta descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost /am [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Periur-bani	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2023	2024-2026		
		Moara	2.23. Amenajare terminal intermodal în Comuna Moara	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Comuna Moara.	DA	DA	buc	1	750.000	750.000	150.000	600.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
		Moara	2.24. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Moara	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor.	DA	DA	buc	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
		Pătârlăuți	2.25. Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Pătârlăuți	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de etichetare, sistem de informare și camere video.	DA	DA	buc	7	60.000	420.000	84.000	336.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
		Pătârlăuți	2.26. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Pătârlăuți	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor.	DA	DA	buc	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
		Salcea	2.27. Amenajare/modernizare stații de transport public în Orașul Salcea	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acestea vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de etichetare, sistem de informare și camere video.	DA	DA	buc	16	60.000	960.000	192.000	768.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
		Salcea	2.28. Amenajare terminal intermodal în Orașul Salcea	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Orașul Salcea.	DA	DA	buc	1	750.000	750.000	150.000	600.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
		Salcea	2.29. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor.	DA	DA	buc	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate POR NE 2021-2027, P4
				Perisubveni	Localitate	Cartiere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
		Orașul Sălcea		Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Acesta vor fi dotate cu adăpost pentru călători, sistem de e-ticketing, sistem de informare și camere video.											
	Șcheia	2.30. Amenajare/modernizare stații de transport public în Comuna Șcheia	În scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Comuna Șcheia.	DA	DA	DA	buc.	20	60.000	1.200.000	240.000	960.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Șcheia	2.31. Amenajare terminal intermodal în Comuna Șcheia		DA	DA	DA	buc.	1	750.000	750.000	150.000	600.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Șcheia	2.32. Amenajare stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor din Comuna Șcheia	Pentru operarea serviciului de transport public ecologic se propune amenajarea stații de încărcare electrică pentru autobuze electrice în punctele terminus al traseelor.	DA	DA	DA	buc.	1	30.000	30.000	6.000	24.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Suceava	3.1. Reglementare logistica de aprovizionare	Reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții), limitarea accesului vehiculelor de marfă în zonele centrale ale orașului și pe arterele aglomerate. Implementarea intervențiilor presupune realizarea de lucrări de excavație a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desființarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.	DA	DA	DA	regl.	1	50.000	50.000	15.000	35.000	0	Buget local, URBACT, Interreg	NU
	Suceava	3.2. Realizarea de centre de distribuție a marfurilor în vederea reducerii volumului traficului de marfuri în zonele rezidențiale	Transportul urban de marfuri contribuie la menținerea și dezvoltarea funcțiilor economice și sociale ale unui oraș. Deoarece produce în același timp efecte negative asupra locuitorilor și mediului, amplasarea acestora trebuie să se realizeze astfel încât să conducă la creșterea eficienței transportului de marfuri, la reducerea consumului de combustibil și a efectelor externe negative. Configurarea spațiului logistic urban, în care amplasarea centrelor de distribuție urbană are un rol definitoriu, este de natură să contribuie la creșterea calității vieții în marile aglomerații urbane ca urmare a reducerii traficului generat de transporturile de marfuri și a limitării efectelor externe negative produse de	DA	DA	DA	buc.	2	250.000	500.000	0	250.000	250.000	Buget local, Alte surse	NU

Protejarea mediului și dezvoltare durabilă

Siguranță și securitate

Eficiență economică

3. Transport de marfă



Tematică	Obiective strategice	UAAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost /km [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Periur-bani	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2023	2024-2026		
				vehicule pentru transportul mărfurilor în anumite perioade, ca și pe toată durata unei zile. La nivelul Municipiului Suceava se propune amenajarea unor astfel de centre în zonele de Sud-Est și Vest ale teritoriului administrativ.											
				Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri cu autocamioane mari se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de execuție a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desființarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (varianta de ocolire, centre de distribuție a mărfurilor etc). Se va refăce reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.	DA	DA	regl.	1	15.000	45.000	15.000	15.000	15.000	Buget local, Alte surse	NU
		Suceava	3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone												
				Implementarea proiectului va conduce la degravarea rețelei stradale urbane de fluxurile de trafic de tranzit, atât în cazul vehiculelor de marfă, cât și în ce privește autorismele. Proiectul va cuprinde inclusiv plantarea în aliniament de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ , având rol de barieră pentru poluarea chimică și fonică generată de traficul rutier care va fi atras de această nouă infrastructură.	DA	DA	km	5,00	4.500.000						
		Suceava	3.4. Realizare centură - latura de Est. Proiect tratat la punctul 1.4												
				Propunerea are ca obiectiv realizarea drumurilor de mare viteză Pașcani - Suceava (autostrada A7) și Suceava - Siret Frontiera (drum expres), cu rol de variantă acolitoare a Municipiului Suceava pe latura de nord a teritoriului. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degrava rețeaua strădală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, inclusiv de vehiculele grele de marfă, care în situația actuală utilizează zona urbană locuită. Implementarea proiectului va aduce beneficii directe atât pentru transportul persoanelor și al mărfurilor, cât și pentru îmbunătățirea	DA	DA	km	101,50	8.500.000						
		Suceava	3.5. Drumul de mare viteză Pașcani - Suceava (A7) și drum de mare viteză Suceava - Siret Frontiera (drum expres). Proiect tratat la punctul 1.2.3												



Tematică	Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate POR NE 2021-2027, P4	
					Periur-bonuri	Localitate	Cartiere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030			
				calității vieții la nivelul comunității locale. Obiectivul de investiție structurat în cele 2 sectoare menționate se regăsește în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 publicat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.													
		Suceava	4.1. Realizarea unor trasee pietonale	Crearea unui traseu dedicat circulației pietonilor care să lege obiectivele turistice și de pelerinaj din Municipiul Suceava: Catedrala de Saun - Biserica Domnișelor - Biserica Sf. Dumitru - zona pietonală Ștefan cel Mare - Muzeul Bucovinei. Acesta va fi amenajat și marcat distinct. Va conține panouri de informare și/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale.	DA	DA	traseu	1	1.000.000	1.000.000	0	1.000.000	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA	
				Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță: Str. Sofia Vicosanica, B-dul 1 Decembrie 1918, B-dul 1 Mai, Str. Ștefan Cel Mare, B-dul Ana Ipătescu, Calea Unirii, Calea Burdujeni, Str. Coza Vodă, Calea Obocinilor, B-dul George Enescu, Str. Mărcăș, Str. Nicolae Bălcescu, Str. Universității, Str. Mitropoliei, Str. Parcului, Str. Bradeniului, Aleea Cetății, B-dul Academician Vasile Grecu, B-dul Corneliu Coposu, Str. 22 Decembrie 1989, Str. Apeductului, Str. Aurel Vlaicu, Str. Cernatni, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Garzi, Str. George Goshuc, Str. Gheorghe Doja, Str. Grigore Alexandru Ghica, Str. Grigore Ureche, Str. Ilie Ilascu, Str. Ion Trimescu, Str. Izvoarele Cetății, Str. Jean Bart, Str. Marinesti, Str. Mihail Eminescu, Str. Mihail Viteazul, Str. Mihail Kogălniceanu, Str. Mircea Sepilici, Str. Nicolae Iorga, Str. Nicolae Labiu, Str. Petru Rareș, Str. Pictor Panaiteanu, Str. Scurta, Str. Șerban Rusa Arbore, Str. Strandului, Str. Traian Vuia, Str. Trandafirilor, Str. Vasile Alecsandri, Str. Zamcei, Str. Zorilor, Lanca Răului Suceava. Aseste sectoare vor fi integrate cu piste pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Suceava, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare bicicletelor. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pistele/ traseele vor avea o lățime													
		Suceava	4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Suceava	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță: Str. Sofia Vicosanica, B-dul 1 Decembrie 1918, B-dul 1 Mai, Str. Ștefan Cel Mare, B-dul Ana Ipătescu, Calea Unirii, Calea Burdujeni, Str. Coza Vodă, Calea Obocinilor, B-dul George Enescu, Str. Mărcăș, Str. Nicolae Bălcescu, Str. Universității, Str. Mitropoliei, Str. Parcului, Str. Bradeniului, Aleea Cetății, B-dul Academician Vasile Grecu, B-dul Corneliu Coposu, Str. 22 Decembrie 1989, Str. Apeductului, Str. Aurel Vlaicu, Str. Cernatni, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Garzi, Str. George Goshuc, Str. Gheorghe Doja, Str. Grigore Alexandru Ghica, Str. Grigore Ureche, Str. Ilie Ilascu, Str. Ion Trimescu, Str. Izvoarele Cetății, Str. Jean Bart, Str. Marinesti, Str. Mihail Eminescu, Str. Mihail Viteazul, Str. Mihail Kogălniceanu, Str. Mircea Sepilici, Str. Nicolae Iorga, Str. Nicolae Labiu, Str. Petru Rareș, Str. Pictor Panaiteanu, Str. Scurta, Str. Șerban Rusa Arbore, Str. Strandului, Str. Traian Vuia, Str. Trandafirilor, Str. Vasile Alecsandri, Str. Zamcei, Str. Zorilor, Lanca Răului Suceava. Aseste sectoare vor fi integrate cu piste pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Suceava, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare bicicletelor. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pistele/ traseele vor avea o lățime	DA	DA	km	50	50.000	2.500.000	250.000	2.250.000	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, PNRR, Alte surse	DA	

4. Sisteme alternative de mobilitate



Tematică	Obiective strategice	UAU	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4	
					Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030			
				<p>suficiență și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pisteilor de biciclete nu va realiza pe seama diminuării trotuarelor, când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49 / 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între pisteile de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde acest lucru este cazul.</p>													
		Suceava	4.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în Municipiul Suceava	<p>Facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în zona centrală, la capetele traseelor pisteilor, în zone cu densitate ridicată de locuitori, în zone cu atractivitate ridicată a călătorilor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioscuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software).</p>	DA		centru	10	25.000	250.000	25.000	0		Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE	DA		
		Suceava	4.4. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială)	<p>Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și traseele transportului public urban de călători. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autorismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autorismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Se propune următoarea ordine a priorității în circulație în spațiile partajate: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibru tip Segway, autobuze de transport public electrice, autorisme electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motocicletă, autovehicule). Astfel de amenajări vor fi</p>			DA	mp	400	8.000.000	0	4.000.000	4.000.000	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA		



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate POR NE 2021-2027, P4
				Periudiu	Localitate	Caracter				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
			realizate în cartierelor rezidențiale cu densitate ridicată de locuitori (Casa Yoda, Zamca, Marasesti, George Enescu, Obicini.												
			Această intervenție va fi aplicată în zona Centrală a Municipiului Suceava prin reorganizarea circulației pe Str. Ștefan cel Mare (în zona de Sud) și pe infrastructura rutieră de legătură între Piața Centrală și Str. Ștefan cel Mare (în zona de Nord). Se va recurge la extinderea zonei dedicate în prezent exclusiv deplasării pietonale (Str. Ștefan cel Mare, între Str. Curtea Domnească și Str. Mitropoliei). Traficul auto va fi restricționat, cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgență. Această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone.												
	Suceava	4.5. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasării pietonale		DA		mp	3.600	400	1.440.000	144.000	432.000	864.000	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA	
	Suceava	4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	In vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Suceava, asigurând un acces permanent și nediscriminativ tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități.	DA		stație	300	7.500	2.250.000	225.000	750.000	1.275.000	Buget local, PNRR, Alte surse	NU	



Tematică	Obiective strategice	UAZ	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /am [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
		Suceava	4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	Prin acest proiect se urmează elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Suceava a unui Plan Local de Acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.	DA		buc.	1	20.000	20.000	10.000	10.000	0	Buget local, URBACT, Interreg, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian, Alte surse	NU	
		Suceava	4.8. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Conceperea și implementarea unor campanii orientate către partajarea utilizării autoturismelor ("car pooling"), în special în rândul elevilor / studenților, funcționarilor publici și angajaților din mediul privat.	DA		camp.	9	2.000	18.000	4.000	6.000	8.000	Buget local, URBACT, Interreg, Alte surse	NU	
		Suceava	4.9. Accesibilizare treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici	În scopul susținerii deplasărilor pietonale se propune accesibilizarea treceri de pietoni pentru persoane cu deficiențe motorii și vârstnici, în cazul intersecțiilor sensalizate se va avea în vedere prelungirea timpului de verde pentru pietoni.	DA	DA	mp	600	5.000	3.000.000	300.000	900.000	1.800.000	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA	
		Suceava	4.10. Amenajare de trasee de plimbare în natura în zona perurbana: Dealul Casei cu Apa, Dealul Mănăstirii, Parc Șipote, Pădurea Zamca	În scopul îmbunătățirii accesibilității în zonele cu potențial turistic și de agrement se propune amenajarea infrastructurii pentru deplasări pietonale și cu bicicleta în zona perurbana: Dealul Casei cu Apa, Dealul Mănăstirii, Parc Șipote, Pădurea Zamca.	DA		len	3	50.000	150.000	15.000	45.000	90.000	Buget local, Alte surse	NU	
		Suceava	4.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modalitățile de transport durabile.	DA		camp.	9	3.500	31.500	7.000	10.500	14.000	Buget local, URBACT INTERREG, Alte surse	NU	
		Suceava	4.12. Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului	În scopul asigurării accesibilității pentru persoanele de dizabilități se propune adaptarea regulamentului de acordare a autorizațiilor de taxi, în sensul introducerii obligativității deținerii de autovehicule adaptate pentru transportul acestor persoane de companiile de taxi. Totodată, pentru reducerea impactului asupra mediului se propune impunerea deținerii unui număr minim de autovehicule electrice în parcul operatorilor de taxi.	DA		reg.	1	10.000	10.000	10.000	0	0	Buget local, Alte surse	NU	



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate POR NE 2021-2027, P4
				Perisur-bani	Localitate	Cartiere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
	Suceava	4.13. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului	În scopul reducerii impactului asupra mediului se propune impunerea ca operatorii care prestează servicii de utilități publice să dețină în parcal auto un număr minim de autovehicule electrice.	DA			reg	4	10.000	40.000	0	0	Buget local, Alte surse	NU	
	Suceava	4.14. Construire parcairi pentru biciclete în unitățile de învățământ	În scopul susținerii deplasărilor nemotorizate se propune amenajarea de parcairi pentru biciclete în incinta unităților de învățământ.	DA			loc	2000	100	200.000	60.000	120.000	Buget local, POR NE 2021-2027, Alte surse	DA	
	Suceava	4.15. Amenajare parcairi (rațele) pentru biciclete dotate cu sisteme anti-furt	În scopul susținerii deplasărilor nemotorizate se propune amenajarea de parcairi pentru biciclete în vecinătatea obiectivelor de interes la nivel local (comerciale, administrative, economice).	DA			buc	2000	100	200.000	60.000	120.000	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA	
	Suceava	4.16. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospecializate și autospecializate).	DA			buc	40	60.000	2.400.000	720.000	1.440.000	Buget local, Alte surse	NU	
	Adâncata	4.17. Amenajare/modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Adâncata	În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale/ modernizarea celor existente.	DA	DA		mp	2000	500	1.000.000	300.000	600.000	Buget local, Alte surse	NU	
	Adâncata	4.18. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospecializate și autospecializate).	DA			buc	10	60.000	600.000	180.000	360.000	Buget local, Alte surse	NU	
	Adâncata	4.19. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de încărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa	DA			stație	20	7.500	150.000	45.000	90.000	Buget local, PNRR, Alte surse	NU	



Tematică	Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Perim-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
				<p>cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Adâncata, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astăzi de facilități.</p>												
		Adâncata	4.20. Realizare rețea de piste dedicate circulației bicicletelor	<p>Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță: DN29A Adâncata - Suceava (porțiunea de drum care traversează pădurea).</p>	DA		km	6	50.000	300.000	30.000	90.000	180.000	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA	
		Bosanci	4.21. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	<p>În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Bosanci, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astăzi de facilități.</p>	DA		stape	30	7.500	225.000	22.500	67.500	135.000	Buget local, PNRR, Alte surse	NU	



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibi-litate POR NE 2021-2027, P4
				Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
	Bosanci	4.22. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice	Prin acest proiect se urmează elaborarea și implementarea la nivelul Comunei Bosanci a unui Plan Local de Acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.	DA	DA		buc	1	5.000	5.000	0	0		Buget local, Alte surse	NU
	Bosanci	4.23. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători de utilaje agricole, conducători de autoturisme, etc.)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic, asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modalitățile de transport durabile.	DA	DA		camp.	9	1.000	2.000	3.000	4.000		Buget local, Alte surse	NU
	Ipotesti	4.24. Amenajare/modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Ipotesti	În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente.	DA	DA		mp.	2000	500	100.000	300.000	600.000		Buget local, Alte surse	NU
	Ipotesti	4.25. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Ipotesti, asigurând un acces permanent și nediscriminativ tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități.	DA	DA		stație	5	7.500	3.750	11.250	22.500		Buget local, PNRR, Alte surse	NU



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /am [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
				Perim-bani	Locali-tate	Canti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
	Moara	4.26. Amenajare piste de biciclete în Comuna Moara	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, într-o rețea integrată cu cea din Municipiul Suceava.	DA			km	5	50.000	250.000	25.000	75.000	150.000	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Moara	4.27. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestor intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Moara, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu asfel de facilități.	DA			stație	5	7.500	37.500	3.750	11.250	22.500	Buget local, PNRR, Alte surse	NU
	Pătăuți	4.28. Amenajare/modernizare trotuare și sistem de colectare ape meteorice de-a lungul DJ 208V în Comuna Pătăuți	În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente.	DA			mip	2000	500	1.000.000	300.000	700.000	0	Buget local, Alte surse	NU
	Pătăuți	4.29. Amenajare piste de biciclete în Comuna Pătrauți	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, într-o rețea integrată cu cea din Municipiul Suceava.	DA			km	7	50.000	350.000	35.000	105.000	210.000	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Pătăuți	4.30. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) în comuna Pătrauți	Facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în zona centrală, la capetele traseelor turistice, în zone cu densitate ridicată de locuitori, în zone cu atractivitate ridicată a călătorilor.	DA			centru	5	25.000	125.000	12.500	37.500	75.000	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE	DA



Obiective strategice	UAZ	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
				Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
			Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioscuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software).												
			În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Pătrăuți, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități.	DA			stație	5	7.500	37.500	3.750	11.250	22.500	Buget local, PNRR, Alte surse	NU
	Pătrăuți	4.31. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice													
	Salcea	4.32. Amenajare/modernizare trotuare pe străzile de interes local în Orașul Salcea	În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente.	DA	DA		mp	4000	500	2.000.000	200.000	600.000	1.200.000	Buget local, Alte surse	NU
	Salcea	4.33. Amenajare trotuare pe DJ 290A/ Str. Aeroportului în Orașul Salcea	În scopul susținerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente.		DA		mp	6400	500	3.200.000	320.000	2.880.000	0	Buget local, Alte surse	NU
	Șcheia	4.34. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere	DA			stație	100	7.500	750.000	75.000	225.000	450.000	Buget local, PNRR, Alte surse	NU



Tematică	Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /am [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4	
					Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030			
				normală” și de tip „punct de reincărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Comunei Șcheia, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reincărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități.													
		Șcheia	4.35. Amenajare/modernizare trotuare pe străzile de interes local în Comuna Șcheia	În scopul sustinerii transportului nemotorizat și îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea de trotuare/ modernizarea celor existente.	DA	DA	mp	2000	500	1.000.000	100.000	300.000	600.000	Buget local, Alte surse	NU		
	<p>Știință și securitate</p> <p>Protejarea mediului și dezvoltare durabilă</p> <p>Eficiență economică</p>	Suceava	5.1. Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții	Intervenția presupune crearea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Suceava care să cuprindă următoarele subsisteme: (1) Sistem de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, care va asigura prioritate de circulație pentru mijloacele de transport public în intersecțiile semnalizate/ semaforizate; (2) Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor (contorizare și clasificare); 3) Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware; (4) Extinderea sistemului de monitorizare video CCTV, cu precădere în intersecții; (5) Amenajare/ reamenajare pietoni cu semafor controlat; (7) Plantarea de perdele verzi pe artera principală de circulație. Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport.	DA	DA	sist.	1	5.000.000	5.000.000	500.000	4.500.000	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA		
5. Managementul traficului																	



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibi-litate POR NE 2021-2027, P4
				Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
	Suceava	5.2. Realizarea unei aplicații informaționale care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic	Se propune realizarea unei aplicații informativ-gazdănuite pe site-ul primăriei, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc. și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnalizeze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții (lucrări de reabilitare etc).		DA		buo	1	20.000	20.000	0	0		Buget local, Alte surse	NU
	Suceava	5.3. Amenajare parcuri colective de tip Park&Ride	Prin această intervenție se propune amenajarea de parcuri de tip Park&Ride la iesire din zona de SV a localității, pe DN 29 spre Botosani, la ieșirea din Sud, pe DN2 și în zona podului peste Râul Suceava. Aceste facilități vor fi dotate cu sisteme de iluminat precum și cu toate elementele complementare necesare: sisteme de supraveghere video, cabină de pază etc. Astfel, se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din componența fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Suceava și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO ₂ provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier).		DA		buo	3	250.000	75.000	675.000	0		Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Suceava	5.4. Amenajare parcuri de reședință și reabilitarea celor existente	Suplimentarea capacității parcarilor de reședință prin reorganizarea spațiului și construirea de parcuri colective inerbrate/subterane/supraterane cu terasă verde. Implementarea acestui proiect va sta la baza regenerării urbane, spațiul public din zonele cu locuințe colective putând fi redat cetățenilor. În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibile locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică. Identificarea locurilor prestabile pentru aceste parcuri rezidențiale se va realiza în cadrul unui studiu. Într-o primă fază se vor avea în vedere zone cu acces din Str. Dușilor, Str. Ștefan Tomșa, Str. Petru Rareș.		DA	DA	buo	5000	3.000	4.500.000	4.500.000	6.000.000		Buget local, Alte surse	NU



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /am [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
				Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
	Suceava	5.5. Realizare centru de management comunitar pentru servicii publice	Intervenția constă în crearea unui centru de management comunitar pentru servicii publice (integrare și analiză informații trafic etc.), care să permită integrarea cu sistemul de management al traficului inclusiv pentru transportul public.	DA			buc.	1	2.500.000	2.500.000	0	0	0	Buget local, POR NE 2021-2027 P4, Alte surse	DA
	Suceava	5.6. Reconfigurare intersecție strada Traian Vuia cu Calea Unirii	În scopul îmbunătățirii siguranței și siguranței se propune reconfigurare intersecție Str. Traian Vuia - Calea Unirii prin amenajare sens giratoriu și semaforizare integrată.	DA			buc.	1	300.000	300.000	0	0	0	Buget local, Alte surse	NU
	Suceava	5.7. Realizarea de studii de impact pentru parcuri subterane pentru fiecare cartier	Pentru determinare soluțiilor optime de amenajare a parcurilor subterane se propune realizarea unor studii de impact pentru fiecare cartier.	DA			buc.	1	200.000	200.000	0	0	0	Buget local, Alte surse	NU
	Suceava	5.8. Elaborare politică de parcare la nivel urban	Studiu în vederea definirii politicii de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcarile publice.	DA			buc.	1	100.000	100.000	0	0	0	Buget local, URBACT, Interreg, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian, Alte surse	NU
	Suceava	5.9. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezelor de circulație în zonele vulnerabile	Intervenția presupune realizarea unui studiu prin care să se identifice zonele cu vulnerabilitate ridicată (zonele aglomerate, zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, etc.) din punct de vedere al siguranței circulației și prin care să se stabilească măsurile necesare de management al traficului în scopul reducerii vitezei de circulație. Intervenția va asigura și implementarea măsurilor necesare (semaforică de restricționare, obstacole care obligă la reducerea vitezei de deplasare etc.).	DA	DA	reglem.	1	100.000	100.000	30.000	40.000	30.000	0	Buget local, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian, Alte surse	NU
	Suceava	5.10. Elaborare și implementare privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Serviciile de utilități publice (măturat, spălat strădal, colectarea gunoierii menajere, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim.	DA			reglem.	1	10.000	10.000	0	0	0	Buget local, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian, Alte surse	NU



Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibilitate POR NE 2021-2027, P4
				Periur-bani	Localitate	Cartiere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
	Suceava	5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc. în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modulurile de transport durabile. Se propune derularea anuală a acestor campanii.	DA			camp.	9	2.000	18.000	4.000	6.000	8.000	Buget local, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian, Alte surse	NU
	Suceava	5.12. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modulurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor. Se propune derularea anuală a acestor campanii.	DA			camp.	9	2.000	18.000	4.000	6.000	8.000	Buget local, URBACT, Interreg, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian, Alte surse	NU
	Suceava	5.13. Amenajare parcuri pentru mijloacele de transport de mare tonaj în zona urbană funcțională	Amenajare parcuri pentru mijloacele de transport de mare tonaj în zona urbană funcțională.	DA			loc	80	2.000	160.000	32.000	128.000	0	Buget local, Alte surse	NU
	Adârcina	5.14. Degroțare sistem integrat de management al traficului	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de treceri de pietoni inteligente (pe bază de senzori care să permită semnalaizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acestora de către un pieton).	DA			sist	1	200.000	200.000	40.000	80.000	80.000	Buget local, Alte surse	NU
	Bosanci	5.15. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile	Intervenția presupune realizarea unui studiu prin care să se identifice zonele cu vulnerabilitate ridicată (zonele aglomerate, zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, etc.) din punct de vedere al siguranței circulației și prin care să se stabilească măsurile necesare de management al traficului în scopul reducerii vitezei de circulație. Intervenția va asigura și implementarea măsurilor necesare (semnalistica de restricționare, obstacole care obligă la reducerea vitezei de deplasare etc.).	DA	DA		reglem.	1	10.000	10.000	10.000	0	0	Buget local, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian, Alte surse	NU
	Pătăruși	5.16. Amenajare intersecție de tip sens giratoriu DN 2-DJ 208V	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amenajarea intersecției DN 2-DJ 208V prin construirea unui sens giratoriu.	DA			buc	1	250.000	250.000	250.000	0	0	Buget local, Alte surse	NU



Tematică	Obiective strategice	UAZ	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /am [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Periur-bani	Locali-tate	Canti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
		Salcea	5.17. Amenajare locuri de parcare în Orașul Salcea	Propunerea are ca obiectiv amenajarea de locuri de parcare în apropierea instituțiilor publice din Orașul Salcea	DA		Loc	200	1.500	300.000	60.000	120.000	120.000	Buget local, Alte surse	NU	
		Salcea	5.18. Dezvoltare sistem integrat de management al traficului	În scopul îmbunătățirii siguranței circulației se propune amplasarea de semafoare inteligente cu sisteme de monitorizare a traficului și limitarea vitezei la nivelul tronsoanelor de piononi, situate în dreptul instituțiilor publice cu acces direct la Str. Calea Sucevei (DN29-ER5).	DA		sist	1	500.000	500.000	100.000	200.000	200.000	Buget local, Alte surse	NU	
		Șchela	5.19. Amenajare parcuri colective	Propunerea are ca obiectiv amenajarea de locuri de parcare în Comuna Șchela.	DA		loc	40	1.000	40.000	8.000	16.000	16.000	Buget local, Alte surse	NU	
	Accesibilitate și conectivitate			Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicletă în condiții de siguranță: Str. Sofia Vicoșanca, B-dul 1 Decembrie 1918, B-dul 1 Mai, Str. Stefan Cel Mare, B-dul Ana Ipătescu, Calea Unirii, Calea Burdujeni, Str. Cuza Vodă, Calea Obicnitor, B-dul George Enescu, Str. Marăști, Str. Nicolae Bălcescu, Str. Universității, Str. Mitropoliei, Str. Parcului, Str. Bradetului, Aleea Cetatii, B-dul Academician Vasile Greacu, B-dul Corbelu Coposu, Str. 22 Decembrie 1989, Str. Apeductului, Str. Aurel Vlaicu, Str. Cernaud, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Garii, Str. George Cosbuc, Str. Gheorghe Doja, Str. Grigore Alexandru Ghica, Str. Grigore Ureche, Str. Ilie Ilascu, Str. Ion Irimescu, Str. Izvoarele Cetatii, Str. Jean Bart, Str. Marasesti, Str. Mihail Eminescu, Str. Mihai Vitreazu, Str. Mihail Kogălniceanu, Str. Mircea Sepilici, Str. Nicolae Iorga, Str. Nicolae Labis, Str. Petru Rareș, Str. Pictor Panaiteanu, Str. Scurta, Str. Șerban Rusa Arbore, Str. Străduțului, Str. Traian Văla, Str. Trandafirilor, Str. Vasile Alecsandri, Str. Zamcei, Str. Zorilor, Lunca Raului Suceava.	DA	DA	km	50	50.000							
	Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	Suceava	6.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor. Proiect tratat la punctul 4.2	Acetse sectoare vor fi integrate cu pistele pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Suceava, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare bicicletele. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pisele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea	DA	DA	loc	40	1.000	40.000	8.000	16.000	16.000	Buget local, Alte surse	NU	
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate																



Tematică	Obiective strategice	UAT	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Periur-banu	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
				<p>pisicilor de biciclete nu va realiza pe scama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1.5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între pistele de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde acest lucru este cazul.</p>												
		Suceava	6.2. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasării pietonale, Proiect tratat la punctul 4.5	<p>Această intervenție va fi aplicată în zona Centrală a Municipiului Suceava prin reorganizarea circulației pe Str. Ștefan cel Mare (în zona de Sud) și pe infrastructura rutieră de legătură între Piața Centrală și Str. Ștefan cel Mare (în zona de Nord). Se va recurge la extinderea zonei dedicate în prezent exclusiv deplasării pietonale (Str. Ștefan cel Mare, între Str. Curtea Domnesască și Str. Mitropoliei). Traficul auto va fi restricționat, cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgență. Această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării automobilismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalizate în alte zone.</p>	DA		mp	3.600	250							
	Accesibilitate și conectivitate			<p>Prin această intervenție se propune amenajarea de parcuri de tip Park&Ride la ieșire din zona de SV a localității, pe DN 29 spre Botosani, la ieșirea din Sud, pe DN2 și în zona podului peste râul Suceava. Aceste facilități vor fi dotate cu sisteme de iluminat precum și cu toate elementele complementare necesare: sistem de supraveghere video, cabină de pază etc. Astfel, se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din componerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Suceava și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO₂ provenite din traficul rutier. Facilitățile noi create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier).</p>												
	Eficiență economică	Suceava	7.1. Amenajare parcuri colective de tip Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.3			DA	buu.	3	250.000							
	Protejarea mediului și dezvoltare durabilă															



Tematică	Obiective strategice	UAU	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR NE 2021-2027, P4
					Periur-bani	Locali-tate	Carti-ere				Total	2021-2023	2024-2026	2027-2030		
		Suceava	7.2. Amenajarea unor noduri intermodale de transport în Municipiul Suceava. Proiect tratat la punctul 2.8	In scopul creșterii atractivității transportului public se propune dezvoltarea intermodalității prin realizarea unor terminale de transport public (in zona Gării Burtujeni, pe Str. Traian Vuia).	DA	DA	buc.	2,00	1.500.000							
		Ipotesti	7.3. Amenajare terminal intermodal în Comuna Ipotesti. Proiect tratat la punctul 2.18	In scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Comuna Ipotesti.	DA	DA	buc.	1,00	750.000							
		Moara	7.4. Amenajare terminal intermodal în Comuna Moara. Proiect tratat la punctul 2.23	In scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Comuna Moara.	DA	DA	buc.	1,00	750.000							
		Salcea	7.5. Amenajare terminal intermodal în Orașul Salcea. Proiect tratat la punctul 2.28	In scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Orașul Salcea.	DA	DA	buc.	1,00	750.000							
		Șcheia	7.6. Amenajare terminal intermodal în Comuna Șcheia. Proiect tratat la punctul 2.32	In scopul creșterii atractivității transportului public se propune realizarea unui terminal de transport public în Comuna Șcheia.			buc.	1,00	750.000							
	Eficiență economică Accesibilitate și conectivitate	Suceava	8.1. Asigurarea funcționării structurilor interne ale având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru ZUF Suceava	Măsura constă în asigurarea resurselor necesare funcționării structurilor interne ale cărui responsabilități se axează pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.	DA		buc.	1	259.200	57.600	86.400	115.200	Buget local	NU		
		Suceava	B.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	Încheierea unui nou Contract de servicii publice pentru transportul public de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370.	DA		buc.	2	30.000	30.000	0	30.000	Buget local	NU		

**COSTURI P.M.U.D. Zona Urbană Funcțională Suceava****Total: 225.576.200 EUR****din care:**

- în perioada 2021-2023: 61.874.850 EUR
- în perioada 2024-2026: 104.856.650 EUR
- în perioada 2027-2030: 58.844.700 EUR

Costuri eligibile POR Nord-Est 2021-2027: 96.055.000 EUR**NOTE:**

I. Lista de proiecte este organizată pe Tematicile de mobilitate impuse în cuprinsul PMUD specificat în Normele metodologice de aplicare a Legii 350/ 2001. Există proiecte care se încadrează în mai multe tematici, acestea fiind alocate în consecință, însă costurile de implementare sunt considerate o singură dată, acolo unde proiectul apare pentru prima dată în lista.

II. Proiecte cu impact la nivelul rețelei majore de transport, ale căror costuri nu sunt incluse în costurile necesare pentru implementarea PMUD al Zona Urbană Funcțională Suceava întrucât vor fi suportate de altă entitate administrativă (CNAIR / CFR / Ministerul Transporturilor și Infrastructurii): 1.4. Realizare centură - latura de Est; 1.23. Drumul de mare viteză Pașcani – Suceava (A7) și drum de mare viteză Suceava – Siret Frontieră (drum expres); 2.11. Reabilitarea Gării Ițcani și colaborarea cu CFR pentru introducerea unei conexiuni de tren cu frecvența de minim 30 de minute între cele 2 gări, integrate în rețeaua de transport în comun; 2.12. Reabilitarea infrastructurii feroviare și operarea în ZUF Suceava.