

Invitație privind depunerea de oferte pentru: "Modernizare drumuri de interes local comuna Patrauti, județul Suceava"

Comuna Patrauti, județul Suceava organizează o selecție de oferte pentru atribuirea contractului de lucrări având ca obiect: "Modernizare drumuri de interes local comuna patrauti, județul Suceava" – cod CPV 45233220-Lucrări de îmbrăcare a drumurilor

Amplasament: Comuna Patrauti, județul Suceava

Actul administrativ prin care a fost aprobată în condițiile legii documentația privind indicatorii tehnico-economici ai investiției: Hotărâre de Consiliu Local Patrauti nr.36/26.04.2018

Ordonatorul principal de credite: Comuna Patrauti

Investitorul: Comuna Patrauti

Beneficiarul: Comuna Patrauti

Data publicare anunț: 09.05.2018

Cod CPV: 45233220-Lucrări de îmbrăcare a drumurilor

Surse de finanțare: Venituri proprii

Valoarea estimată a lucrărilor este de 422.317 lei la care se adaugă TVA.

Documentația tehnică poate fi ridicată de la sediul Primăriei comunei Patrauti, sau se poate transmite în format electronic în baza unei solicitări

Solicitațiile se pot depune la sediul Primăriei Patrauti la fax: 0230528020 sau e-mail primariapatrauti@yahoo.com

Ofertanții vor publica în catalogul electronic SICAP până la data de 16.05.2018 ora 12.00 oferta personalizată.

Criteriul de selecție este prețul cel mai scăzut.

Comuna Patrauti va iniția procedura de cumpărare directă din catalogul electronic SICAP cu ofertantul al cărui ofertă s-a situat pe locul I după aplicarea criteriului de selecție.

Ofertantul cărui i se va încredința contractul de lucrări va prezenta după achiziția din catalogul electronic SICAP o ofertă fermă constând în:

- Formular de oferta;
- Anexa la formularul de oferta;

Pentru detalii privind necesitățile Autorității Contractante se va consulta Caietul de sarcini atașat.

Date de contact ale Achizitorului

Ofertele și eventualele solicitări de clarificări vor fi trimise la: Telefon/fax: 0230528020 E-mail: primariapatrauti@yahoo.com

RESPONSABIL ACIZITII PUBLICE,
Secretar,
Mihai-Valerian CALINESCU



Caiet de sarcini

Comuna Patrauti, judetul Suceava organizeaza o selectie de oferte pentru atribuirea contractului de lucrari avand ca obiect: **“Modernizare drumuri de interes local comuna patrauti, judetul Suceava”** – cod CPV 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Amplasament: Comuna Patrauti, judetul Suceava

Actul administrativ prin care a fost aprobata in conditiile legii documentatia privind indicatorii tehnico-economici ai investitiei: Hotarare de Consiliu Local Patrauti nr.36/26.04.2018

Ordonatorul principal de credite: Comuna Patrauti

Investitorul: Comuna Patrauti

Beneficiarul: Comuna Patrauti

Data publicare anunt: 09.05.2018

Cod CPV: 45233220-Lucrari de imbracare a drumurilor

Surse de finanțare: Venituri proprii

Memorii pe specialitati:

– *descrierea lucrarilor;*

Proiectul Tehnic privind lucrarea **“Modernizarea drumuri de interes local in comuna Pătrăuți, judetul Suceava”** a fost dezvoltat avand ca baza de plecare expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrarile de modernizare a drumurilor de interes local respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumurilor de interes local, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanța „C”.

Modernizarea drumurilor de interes local va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic foarte ușor.

Lungimea totală a drumurilor locale ce vor fi modernizate este de 753,00 m.

Traseul de 753,00 m este alcatuit dintr-u singur tronson de drum de interes local dupa cum urmeaza:

| Nr. crt. | Denumire drum | Lungime (m) |
|--------------|-----------------|---------------|
| 1. | Drum de interes | 753.00 |
| Total | | 753.00 |

Pe zonele pe care declivitatea depaseste valoarea de 7,00%, in vederea realizarii stratului de uzura se va folosi MAS16 conform AND 605/2016 - "Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera.

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia kilometrica | Declivitatea % | Tipul mixturii asfaltice folosite |
|----------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|
| 1 | Drum de interes local | 0+1100,00 - 0+160,00 | 11,20 | MAS16 |
| | | | | |

Clasa betonului folosit in vederea realizarii fundatiilor si elevatiilor podetelor tubulare a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006 si anume:

| |
|---|
| Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006 |
| Clasa de expunere: XC1 |
| C20/25 - S2 - HIIA - 0 ÷ 32 |
| Raport A/C _{max} = 0,65 |
| Dozaj minim de ciment = 260 kg/m ³ |
| Aditiv - reducător de apa/plastifiant |

| |
|---|
| Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006 |
| Clasa de expunere: XF3 |
| C30/37 - S2 - HIIA - 0 ÷ 32 |
| Raport A/C _{max} = 0,50 |
| Dozaj minim de ciment = 320 kg/m ³ |
| Aditiv - reducător de apa/plastifiant |

TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL

Traseele în plan orizontal ale strazilor vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele au fost amenajate in plan si spatiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fara a se ocupa suprafete de teren din proprietatile private.

TRASEUL IN PLAN VERTICAL

Traseele în plan vertical ale drumului local vor păstra alina traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite în vederea realizării racordurilor verticale au fost alese în vederea corelării situației existente cu cea proiectată, pentru păstrarea declivitatilor existente și a pasului de proiectare existent.

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale căii spre santurile din pamant executate.

În vederea colectării și evacuării apelor pluviale au fost prevăzute:

- santuri din pamant;
- santuri dalata;
- rigole triunghiulare din pamant

În vederea asigurării continuității santurilor din pamant pe zonele de intersecție dintre drumurile de interes local și drumurile laterale s-au prevăzut podete tubulare Ø600 mm și Ø 800 mm.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1/2011;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7/2015.

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 30 - 40 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatarei obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic. Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Organizarea de santier pentru lucrarea in speta se va face „LOCO”.

2.2. Date si indici care caracterizeaza investitia proiectata:

Prezenta documentație tehnică cuprinde datele specifice aferente lucrărilor de modernizare a drumului de interes local, astfel:

I. Drum $\Rightarrow L = 753$ m:

A. Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

1. Km 0+000 ÷ 0+045 \Rightarrow avand platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua acostamente din balast de 0,75 m;
2. Km 0+045 ÷ 0+203 \Rightarrow avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate avand latimea de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m;
3. Km 0+203 ÷ 0+406 \Rightarrow avand platforma de 3,50 m din care: partea carosabila de 2,75 m si doua acostamente consolidate de 0,375 m;
4. Km 0+406 ÷ 0+753 \Rightarrow avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate avand latimea de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m;

B. Lucrari propuse:

1. Km 0+000 ÷ 0+020 \Rightarrow amenajare intersectie cu DJ 208V (75 ml bordura mare);
2. Km 0+000 \Rightarrow km 0+015 (dr), zid de sprijin $H_e = 1,5$ m (dr), $L_t = 15$ m;
3. Km 0+045 \Rightarrow extindere podet tubular existent $D = 800$ mm, $L = 2,50$ m;
4. Km 0+000 \Rightarrow km 0+160, sant dalat (dr), $L_t = 160$ m;
5. Km 0+000 \Rightarrow km 0+160, parapet de protectie (stg), $L_t = 160$ m;
6. Km 0+180 \Rightarrow drum lateral stanga;
7. Km 0+490 \Rightarrow drum lateral dreapta;
8. Km 0+490 \Rightarrow podet tubular $D = 600$ mm, $L = 5,00$ m;
9. Km 0+575 \Rightarrow drum lateral dreapta;
10. Km 0+697 \Rightarrow podet tubular $D = 800$ mm, $L = 7,50$ m;
11. Km 0+688 \Rightarrow km 0+753, parapet de protectie (stg), $L_t = 65$ m;

Nota: Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 20 metri cu imbracaminte din beton asfaltic si pe urmatoorii 30 de metri cu imbracaminte din piatra sparta!

❖ CANTITATI SI LUNGIMI TOTALE:

- sant dalat, $L = 160$ m;
- zid de sprijin $H_e = 1,50$ m, $L = 15$ m;

- lungime bordura mare, $L = 75$ m;
- podete tubulare $D=600$ – 1 buc, $L_{totala} = 5,00$ ml, buc podet $L=5ml = 1,00$ buc;
- podete tubulare $D=800$ – 2 buc, $L_{totala} = 10,00$ ml, buc podet $L=5ml = 2,00$ buc;
- parapet de protectie – 225 ml;
- drumuri laterale – 3 buc;
- indicatoare rutier – 32 buc;
- marcaje rutiere – 753 ml + intersectie cu Dj 208V.

Structura rutiera:

- ✓ Strat de fundatie din zestre existenta din balast in grosime – 50 cm;
- ✓ Strat de baza din Piatra Sparta sort (0-63mm) in grosime – 15 cm;
- ✓ strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzura din BAPC16/MAS 16 in grosime de – 4 cm;

Cote de referință pentru fiecare podet în concordanță cu cotele tronsonului de drum pe care este amplasat în funcție de caracteristicile respectivului amplasament

| Nr. Crt. | Pozitie km | Tip podet | Lungime podet | Amplasament | Cota fundatie timpan | Cota radier |
|----------|------------|-----------|---------------|--------------|----------------------|-------------|
| 1 | 0+045 | D=800mm | 2,50 m | Transversal | 332,78 m | 333,28 m |
| 2 | 0+490 | D=600mm | 5,00 m | Drum lateral | 351,65 m | 352,15 m |
| 3 | 0+748 | D=800mm | 7,50 m | Transversal | 352,88 m | 353,38 m |

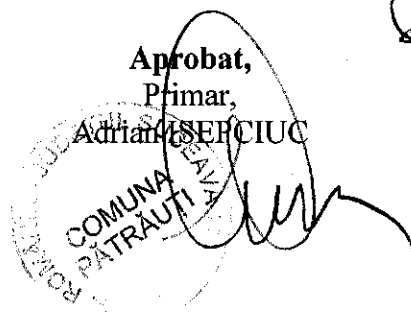
Piese desenate

- D.1. Plan de încadrare în zonă, sc. 1:25000;
- D.2. Plan de situație, sc. 1:500;
- D.3. Profil longitudinal, sc. 1:50 / 1:500;
- D.4. Profile transversale caracteristice, sc. 1:100;
- D.5. Profile transversale tip, sc. 1:50;
- D.6. Detalii podete tubulare, sc. 1:50;
- D.7. Detaliu zid de sprijin, sc. 1:25;
- D.8. Detaliu parapet de protectie, sc. 1:50 / 1:100;

Verificat,
Responsabil achizitiei publice
Secretar
Mihai-Valerian CALINESCU

Întocmit,
Compartiment Urbanism
ing. Tiberiu-Liviu COSTAN

Aprobat,
Primar,
Adrian ISEFCIUC



FORMULARE

Operator economic

.....
(denumirea/numele)**OFERTĂ**Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. După examinarea documentației de atribuire și înțelegerea completă a cerințelor din Caietul de Sarcini, subsemnatul/subsemnata, reprezentanți ai Ofertantului
[denumirea/numele ofertantului] ne angajăm să semnăm contractul _____

[introduceți denumirea contractului] să demarăm, să executăm și să finalizăm lucrările specificate în acesta, în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire și cu propunerea noastră tehnică anexată, la prețurile specificate mai jos, după cum reies din propunerea noastră financiară.

Prin propunerea noastră financiară, pentru lucrările descrise în documentația tehnică oferim un preț total de _____ [introduceți suma în cifre și litere și moneda – din propunerea financiară], fără TVA, plătită după recepția lucrărilor, la care se adaugă TVA în valoare de _____ [introduceți suma în cifre și litere și moneda].

2. Subsemnatul/subsemnata declarăm că:

a. Am examinat conținutul documentației de atribuire, precum și toate răspunsurile la solicitările de clarificări comunicate până la data depunerii ofertelor și îl acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție;

b. Suntem de acord ca oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de _____ [introduceți numărul] zile, de la data limita de depunere a ofertelor, respectiv până la data de _____ [ziua/luna/anul] și oferta va rămâne obligatorie pentru noi și că poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

c. Am înțeles și am acceptat prevederile legislației achizițiilor publice aplicabile acestei proceduri de atribuire, ca și oricare alte cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în invitația/anunțul de participare și documentația de atribuire. Invitația/Anunțul de participare și documentația de atribuire au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei oferte exacte iar oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea.

d. În calitate de ofertant la aceasta procedură de atribuire declarăm că nu am întreprins și nu vom întreprinde nicio acțiune și/sau inacțiune în scopul de a restricționa concurența.

3. Dacă oferta noastră este acceptată și vom semna contractul de achiziție publică, ne angajăm să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile documentației de atribuire, în procent de% din valoarea contractului, astfel:

prin instrument de garantare emis de o societate bancară sau de o societate de asigurări

prin rețineri succesive din facturi

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică, aceasta ofertă împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice sau orice ofertă primită.

Data:.....

.....
(nume, prenume și semnătură),

L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

ANEXA LA FORMULARUL DE OFERTĂ

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Valoarea maximă a lucrărilor executate de subcontractant (% din prețul total oferat si valoare) | |
| 2 | Garanția de bună execuție va fi constituită sub forma în cuantum de: | |
| 3 | Perioada de garanție acordată lucrării (luni calendaristice) | |
| 4 | Perioada de mobilizare (numărul de zile calendaristice de la data primirii ordinului de începere a lucrărilor până la data începerii execuției) | |
| 5 | Termenul pentru emiterea ordinului de începere a lucrărilor (numărul de zile calendaristice de la data semnării contractului) | |
| 6 | Perioada medie de remediere a defectelor (zile calendaristice) | |