

Invitație privind depunerea de oferte pentru: „CONSTRUIRE ALEI PIETONALE IN COMUNA PATRAUTI, JUDETUL SUCEAVA”

Referitor la achizitia directa pentru atribuirea contractului de executie lucrari de „*CONSTRUIRE ALEI PIETONALE IN COMUNA PATRAUTI, JUDETUL SUCEAVA*”

In conformitate cu prevederile art.7, alin.(5) din Legea nr.98/2016 privind achizitiile publice si conform art.17, alin.(4), li.b) din HG395/2016, Comuna Pătrăuți, judetul Suceava, in calitate de autoritate contractanta, invita operatorii economici sa depuna oferta pentru achizitia directa in vederea atribuirii contractului de executie lucrari de „*CONSTRUIRE ALEI PIETONALE IN COMUNA PATRAUTI, JUDETUL SUCEAVA*” , Cod CPV: **45262600-7 Diverse lucrari specializate de constructii (Rev.2)**

Lucrari ce vor fi executate:

De la km 1+112 ÷ km 1+760 si de la km 2+800 ÷ km 3+074 – stanga, iar mai apoi trotuarele se continua pe drumul de interes local pana la km 0+041, pe partea stanga a drumului de interes local, in zona drumului judetean 208V se vor executa alei pietonale, care vor fi amplasate denivelat iar pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata (pluviale) se vor executa rigole deschise de acostament, rigole carosabile si canalizare pluviala conform planselor anexate. Apele pluviale se vor descarca in albiile paraielor peste care sunt amplasate podete situate transversal pe drumul judetean astfel:

- podetului amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+100,
- a podetului amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+460
- a podetului amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 3+060

Aleile pietonale se vor executa astfel:

- de la km 1+112 ÷ km 1+170 se va executa la marginea partii carosabile un acostament consolidat din beton asfaltic pe o latime de 0,75m, dupa care se va executa trotuarul fiind amplasat denivela cu 15 cm fata de cota superioara a acostamentului consolidat. Trotuarul va avea o latime de 1,50m care va fi delimitat fata de acostamentul consolidat proiectat de o bordura mare (20cm/25cm) iar inspre imprejmuiiri de o bordura mica (10cm/15cm). Sub trotuarul proiectat se va

executa o canalizare pluviala alcatuita din teava de tip PVC avand diametrul interior de 600 mm. Conducta de 600mm proiectata va pleca dintr-o camera de cadere proiectata amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+160, camera de cadere care va prelua apele pluviale de pe santul aferent drumului de interes local. Descarcarea conductei de canalizare se va face intr-o camera de cadere existenta amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+108 care mai departe se descarca prin intermediul unei rigole carosabile in zona podetului existent amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+100;

➤ de la km 1+170 ÷ km 1+320 se va executa la marginea partii carosabile o rigola deschisa de acostament din beton de ciment in latime de 0,75m, dupa care se va realiza un spatiu verde in latime de 1m care va fi delimitat cu bordura mare (20cm/25cm) de rigola deschisa de acostament, bordura care se va executa denivelat fata de cota superioara a rigolei de acostament cu 15cm, iar mai apoi se va executa un trotuar in latime de 1,50m care va fi delimitat pe ambele parti cu bordura mica (10cm/15cm). Panta longitudinala a DJ 208V coboara de la km 1+320 inspre km 1+170, astfel incat apele pluviale colectate de rigola deschisa de acostament vor fi conduse catre un geiger proiectat la km 1+175 care se va descarca in camera de cadere proiectata amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+160. De la km 1+775 ÷ km 1+204 s-a proiectat o statie destinata transportului calatorilor amplasata pe partea stanga a DJ 208V, avand urmatoarele dimensiuni: 11m x 12m x 5,5m si latimea de 3m, conform planului de situatie proiectat.

➤ de la km 1+331 ÷ km 1+430 se va executa la marginea partii carosabile un acostament consolidat din beton asfaltic in latime de 0,75m, dupa care se va realiza un spatiu verde in latime de 1m care va fi delimitat cu bordura mare (20cm/25cm) de acostamentul consolidat din beton asfaltic, bordura care se va executa denivelat fata de cota superioara a acostamentului consolidat cu 15cm, iar mai apoi se va executa un trotuar in latime de 1,50m care va fi delimitat pe ambele parti cu

bordura mica (10cm/15cm). Sub trotuarul proiectat se va executa o canalizare pluviala alcatuita din teava de tip PVC avand diametrul interior de 400 mm. Conducta de 400mm proiectata va pleca dintr-o camere de cadere proiectata amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+325, camera de cadere care va prelua apele pluviale de pe santul aferent drumului de interes local. Descarcarea conductei de canalizare se va face in zona podetului existent amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+460, deoarece panta longitudinala a DJ 208V pe acest tronson coboara de la km 1+331 inspre km 1+460;

➤ de la km 1+430 ÷ km 1+453 se va executa la marginea partii carosabile un acostament consolidat din beton asfaltic in latime de 0,75m, dupa care se va realiza un spatiu verde in latime variabila de la 1m la 3,25m care va fi delimitat cu bordura mare (20cm/25cm) de acostamentul consolidat din beton asfaltic, bordura care se va executa denivelat fata de cota superioara a acostamentului consolidat cu 15cm, iar mai apoi se va executa un trotuar in latime de 1,50m care va fi delimitat pe ambele parti cu bordura mica (10cm/15cm). Partial sub trotuarul proiectat si partial sub spatiu verde proiectat se va executa o canalizare pluviala alcatuita din teava de tip PVC avand diametrul interior de 400 mm. Conducta de 400mm proiectata va pleca dintr-o camere de cadere proiectata amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+325, camera de cadere care va prelua apele pluviale de pe santul aferent drumului de interes local. Descarcarea conductei de canalizare se va face in zona podetului existent amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+460, deoarece panta longitudinala a DJ 208V pe acest tronson coboara de la km 1+331 inspre km 1+460;

➤ de la km 1+460 ÷ km 1+760 se va executa la marginea partii carosabile un acostament consolidat din beton asfaltic in latime de 1,00m, dupa care se va realiza un spatiu verde in latime de 3,00m care va fi delimitat cu bordura mare (20cm/25cm) de acostamentul consolidat din beton asfaltic, bordura care se va executa denivelat fata de cota superioara a acostamentului consolidat cu 15cm, iar

mai apoi se va executa un trotuar in latime de 1,50m care va fi delimitat pe ambele parti cu bordura mica (10cm/15cm). Sub spatiul verde proiectat se va executa o canalizare pluviala alcatuita din teava de tip PVC avand diametrul interior de 400 mm. Conducta de 400mm proiectata se va descarca in podetul existent amplasat transversal pe DJ 208V la km 1+460 (pt tronsonul de canalizare cuprins intre km 1+460 ÷ 1+540) iar pe tronsonul cuprins intre 1+540 ÷ +1760 conducta proiectata se va racorda la canalizarea existenta care la randul ei se va descarca intr-un emisar cu o capacitate suficienta de preluare a debitelor. De la km 1+629 ÷ km 1+685 s-au proiectat pe partea stanga a DJ 208V 8 locuri de parcare amplasate longitudinal avand dimensiunile in plan de 5,75m x 2,5m conform planului de situatie proiectat.

➤ de la km 2+800 ÷ km 3+040 se va executa la marginea partii carosabile un acostament consolidat din beton de ciment in latime de 0,75m, dupa care se va executa o rigola carosabila in latime de 0,75m iar mai apoi se va executa trotuarul fiind amplasat denivela cu 15 cm fata de cota superioara a rigolei carosabile proiectate. Trotuarul va avea o latime de 1,50m care va fi delimitat fata de rigola carosabila proiectata de o bordura mare (20cm/25cm) iar inspre imprejurimi de o bordura mica (10cm/15cm). Rigola carosabila proiectata se va descarca intr-un sant de pamant care mai apoi se descarca in podetul amplasat transversal pe DJ 208V la km 3+060.

➤ de la km 3+040 ÷ km 3+074 – stanga, iar mai apoi trotuarele se continua pe drumul de interes local pana la km 0+041, pe partea stanga a drumului de interes local raportat la kilometrajul calculat din drumul judetean 208V se va executa la marginea partii carosabile o rigola deschisa de acostament din beton de ciment in latime de 0,75m, dupa care se va executa trotuarul care va avea o latime de 1,50m si care va fi delimitat fata de rigola deschisa de acostament proiectata de o bordura mare (20cm/25cm) iar inspre imprejurimi de o bordura mica (10cm/15cm). Rigola de acostament proiectata se va descarca in podetul amplasat transversal pe drumul de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga la km 3+095.

Cantitatile de lucrari folosite sunt urmatoarele:

1. Bordura mare – $67 + 161 + 126 + 253 + 74 + 318 = 999$ ml

2. Bordura mica – $65 + 263 + 246 + 139 + 82 + 240 + 135 + 315 = 1485$ ml
3. Pavele autoblocante –
 $76,71+215,85+157,44+92,69+58,43+159,19+85,33+378,41=1224,05$ mp
4. Acostament consolidate bin beton de ciment – 266,26 mp
5. Acostament consolidat din beton asfaltic– $46,73+18,46+93,27+226,11+63,30=$
447,87mp
6. Suprafete statie de transport in comuna, parcuri si doua accesuri rutiere: la iserica
ortodoxa si la blocul existent – $63,03+152,00 + 52,42 + 56,46 = 323,91$ mp
7. Camine de vizitare + geigere = 10 buc
8. Teava PHD de 600 mm = 66 ml
9. Teava PHD de 400 mm - $125+300 = 425$ ml
10. Teava PHD de 200 mm = $2,5+2+17+2$ buc x 1,5 + 2 x 5buc = 34,50ml
11. Rigola carosabila = 250 ml
12. Ridicare la cota camine = 2 buc
13. Foraj orizontal L= 10m – 1 buc
14. Camere de cadere (1m x 1m x 1m) – 2 buc
15. Relocare parapet de protectie – 54 ml
16. Parapet de protectie mana curenta – 54 ml
17. Marcaje rutiere – 66 mp;
18. Indicatoare rutiere – 14 buc
19. 378,41mp de pavaj existent vor fi relocati pe tronsonul cuprins intre km 2+800 km
3+074

Se va reface marcajul terecerii pentru pietoni existenta si marcajul axial in zona trecerii pentru pietoni existenta amplasat pe drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+160.

Se va executa o statie destinata transportului de calatori, parcuri longitudinale si doua accesuri rutiere la biserica ortodoxa si la un bloc de locuinte existent conform planului de situatie.

Conditii de executie si cantitatea solicitata: conform cu specificatiile si cerintele Proiectului tehnic nr.404/2024 intocmit de S.C. ROMPROJECT ROAD S.R.L.
Valoarea estimata a achizitiei conform Devizului General Cap.4.1 este de 896.637,00 Lei fara TVA.

Durata de implementare maxima a obiectivului de investitii este de 36 luni si este influentata de posibilitatea finantarii acestuia.

Durata de executie a obiectivului de investitii este de 3 luni.

Garantia acordata lucrarilor: 24 luni.

Sursa de finantare: Buget local - finantare multianuala.

Criteriul de atribuire; Pretul cel mai scazut"

Operatorii economici trebuie sa fie inregistrati in SEAP la data depunerii ofertei.

Data si locul depunerii ofertelor: 19.05.2026, ora 10,00 la registratura Primăriei

Comunei Pătrăuți. str. Principala FN, Localitatea Pătrăuți, Județul Suceava, Tara Romania, Telefon/Fax 0230.528020/0230.528300, e-mail:primariapatrauti@yahoo.com

si postata in SEAP in catalogul electronic in sectiunea Cumpărări directe cu

denumirea: „**CONSTRUIRE ALEI PIETONALE IN COMUNA PATRAUTI, JUDETUL SUCEAVA**” , Cod CPV: **45262600-7 Diverse lucrari specializate de**

constructii (Rev.2)

Modalitatea de prezentare a documentelor:

La întocmirea ofertelor, operatorii economici trebuie sa respecte toate cerințele menționate in Documentația de atribuire, precum si sa completeze toate formularele atașate la prezenta invitație.

Documentele vor fi introduse intr-un plic sigilat si se vor prezenta intr-un singur exemplar in original.

Pe plic se vor scrie următoarele informații: oferta depusa pentru achiziția directa de „**CONSTRUIRE ALEI PIETONALE IN COMUNA PATRAUTI, JUDETUL SUCEAVA**”

I. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Situația personala a ofertantului

- Declarație privind neincadrarea in situațiile prevăzute la art. 164 din LEGEA 98/2016 privind achizițiile publice (Formularul 2);
Declarație privind neincadrarea in situațiile prevăzute la art. 165 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice. (Formularul 3);
Declarație privind neincadrarea in situațiile prevăzute la art. 167 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice. (Formularul 4);
- Declarație privind neincadrarea in situațiile prevăzute la art. 59 si art. 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice (Formularul 5);

Capacitatea de exercitare a activității profesionale

Prezentare Certificat constatator, emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial care să conțină informații reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor, din care să rezulte obiectul de activitate al operatorului economic; obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN principal sau secundar din Certificatul Constatator.

II. PROPUNEREA TEHNICĂ:

Propunerea tehnică va conține:

1. Declarație privind respectarea legislației privind condițiile de mediu, social și cu privire la relațiile de muncă (Formular nr.6)
2. Declarație privind termenul de garanție acordat lucrărilor executate (Formular nr.7)
3. Prezentarea condițiilor contractuale raportat la cerințele autorității contractante. (Formular de contract însoțit prin semnătură și stampila)

III. PROPUNEREA FINANCIARĂ:

Propunerea financiară va conține și va fi prezentată astfel:

1. Formular de ofertă (Formular nr.8)
2. Devize de lucrări (Formular F3)
3. Extrase resurse - materiale, manopera, utilaje, transporturi (Formularele C6, C7, C8 și C9)

Nota:

Ofertanții vor respecta soluțiile tehnice din Proiectul tehnic, vor oferi categoriile de lucrări cu respectarea descrierii acestora, a cantităților și unităților de măsură a cerințelor de calitate pentru materiale și execuție lucrări conform normative tehnice și stasuri/standard de calitate în vigoare.

Distantele de transport se stabilesc de către ofertant funcție de sursa de aprovizionare.

Se ofertează numai materiale certificate calitativ la nivelul standardelor de calitate solicitate prin Caietul de sarcini. Punerea în opera materialelor și acceptarea în șantier a acestora se face numai cu aprobarea Beneficiarului prin Dirigintele de șantier.

Lipsa formularului de ofertă reprezintă lipsa ofertei, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract.

La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va lua în calcul eventualele deduceri dacă sunt sub efectul unui legi, toate cheltuielile pe care le implică îndeplinirea obligațiilor contractuale, precum și marja de profit.

Ofertantul va include, în cadrul propunerii financiare, toate și orice costuri legate de:

- execuția categoriilor de lucrări prevăzute în documentația tehnică
- protejarea mediului, conform normelor legale, precum și cele legate de refacerea cadrului natural după finalizarea lucrărilor
- procurarea, transportul, depozitarea și punerea în opera a materialelor necesare realizării obiectului contractului, conform normativelor în vigoare și cerințelor impuse prin caietul de sarcini.

Oferta va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și va conține formularele prevăzute de HG 907/2016:

Oferta va fi fundamentată cu luarea în considerare a prevederilor legale cu privire la legislația în domeniul muncii, mediului și fiscal ce pot fi consultate pe www.mmuncii.ro, www.mmediu.ro, www.mfinante.ro.

Ofertantul câștigător are obligația de a constitui garanția de buna execuție, care este în cuantum de 5% din valoarea de contract fără TVA, care se poate constitui prin una din următoarele forme;

Instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau o societate de asigurări, care devine anexa la contract;

Rețineri succesive din sumele datorate. În acest caz, contractantul are obligația de a deschide, la unitatea trezoreriei statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia, un cont de disponibil distinct la dispoziția autorității contractante. Suma inițială care se depune de către contractant în contul astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din prețul contractului fără TVA.

Perioada de valabilitate a ofertei: 30 zile de la data termenului limită de primire a ofertelor.

Modalitatea de selectare și finalizare a achiziției directe:

În eventualitatea în care oferta depusă în original (semnată olograf și stampilată) la sediul autorității contractante, corespunde din punct de vedere tehnic și financiar se va proceda la inițierea cumpărării din SEAP a ofertei și se va proceda la încheierea unui contract cu operatorul economic a cărui ofertă are prețul cel mai scăzut.

În caz contrar, autoritatea contractantă va notifica operatorul economic clasat pe locul următor.

Alte informații: Relații suplimentare se pot obține în scris la adresa de e-mail: primariapatrauti@yahoo.com.

Atașăm la prezenta următoarele documente:

Caiet de sarcini inclusiv
Formulare model

CAIETUL DE SARCINI

Obiectul contractului: execuție lucrări de „*CONSTRUIRE ALEI PIETONALE IN COMUNA PATRAUTI, JUDETUL SUCEAVA*”, Cod CPV: 45262600-7 Diverse lucrari specializate de constructii (Rev.2)

Oferta se va întocmi în conformitate cu Listele de cantități de lucrări din cadrul Proiectului tehnic nr.404/2024 întocmit de S.C. ROMPROJECT ROAD S.R.L., și atașate la prezentul caiet de sarcini.

- Durata de implementare maximă a obiectivului de investiții este de 36 luni și este influențată de posibilitatea finanțării acestuia.
- Durata de execuție a obiectivului de investiții este de 3 luni.
- Garanția acordată lucrărilor: 24 luni.

Proiectul Tehnic privind lucrarea „*CONSTRUIRE ALEI PIETONALE IN COMUNA PATRAUTI, JUDETUL SUCEAVA*” a fost dezvoltat având ca bază de plecare expertiza tehnică, studiul topografic și studiul geotehnic.

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de construire alei pietonale în comuna Pătrăuți, județul Suceava.

DESCRIEREA SOLUȚIEI TEHNICE

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 1293,1294,1295, 1296, 1297, 1298/2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrările de construire alei pietonale, respecta limitele de proprietăți existente rezultate din planurile de situație topografice.

Prezenta documentație cuprinde următoarele tipuri de lucrări

1. Bordura mare – $67 + 161 + 126 + 253 + 74 + 318 = 999$ ml
2. Bordura mică – $65 + 263 + 246 + 139 + 82 + 240 + 135 + 315 = 1485$ ml
3. Pavele autoblocante –
 $76,71+215,85+157,44+92,69+58,43+159,19+85,33+378,41=1224,05$ mp
4. Acostament consolidate bin beton de ciment – 266,26 mp
5. Acostament consolidat din beton asfaltic– $46,73+18,46+93,27+226,11+63,30=$
447,87mp

6. Suprafete statie de transport in comuna, parcare si doua accesuri rutiere: la iserica ortodoxa si la blocul existent – $63,03+152,00 + 52,42 + 56,46 = 323,91\text{mp}$
7. Camine de vizitare + geigere = 10 buc
8. Teava PHD de 600 mm = 66 ml
9. Teava PHD de 400 mm - $125+300 = 425\text{ml}$
10. Teava PHD de 200 mm = $2,5+2+17+2\text{buc} \times 1,5 + 2 \times 5\text{buc} = 34,50\text{ml}$
11. Rigola carosabila = 250 ml
12. Ridicare la cota camine = 2 buc
13. Foraj orizontal L= 10m – 1 buc
14. Camere de cadere (1m x 1m x 1m) – 2 buc
15. Relocare parapet de protectie – 54 ml
16. Parapet de protectie mana curenta – 54 ml
17. Marcaje rutiere – 66 mp;
18. Indicatoare rutiere – 14 buc
19. 378,41mp de pavaj existent vor fi relocati pe tronsonul cuprins intre km 2+800 km 3+074

Pentru execuția lucrărilor mai sus menționate nu sunt necesare exproprieri sau schimburi de terenuri.

Conform regimului juridic al drumurilor, stabilit prin **Ordonanța nr. 43/1997**, modificată și completată de ordonanța 7 din 29 ianuarie 2010 – aprobată de **Legea nr. 198** din 9 iulie 2015, drumul în zona caruia realizează construirea aleilor pietonale se încadrează din punct de vedere al intensității traficului în clasa tehnică IV, cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, cu acostamente din balast de 0,75/1,00 metru amplasate pe ambele părți ale drumului județean 208V, cu santuri din pământ amplasate pe unele tronsoane ale drumului județean.

Din punct de vedere al gradului de perfecționare tehnică, drumul județean are îmbrăcăminte modernă alcătuită din beton asfaltic, traficul are o intensitate redusă, circulându-se cu o viteză limitată de 50 km/oră pe tronsoanele în zona cărora se dorește amenajarea lucrărilor mai sus menționate, aceste tronsoane de drum județean fiind situate în intravilanul comunei Patrauti, județul Suceava.

In continuare se vor prezenta caracteristicile principale ale drumului judetean 208V pe tronsoanele pe care se vor realiza lucrarile mai sus mentionate, astfel:

➤ de la km 1+112 ÷ km 1+170 drumul judetean 208V se afla intr-o curba la dreapta care are raza de 80 m, avand declivitatea longitudinala cuprinsa intre 0,80 % si 1,40 %. Platforma drumului judetean are o latime de 7,50 m, cu parte carosabila de 6,0 metri si acostamente de 0,75 metri balastate, cu santuri aferente drumului judetean 208V amplasate pe ambele parti.

➤ de la km 1+170 ÷ km 1+320 drumul judetean 208V este in aliniament, avand declivitatea longitudinala cuprinsa intre 0,20 % si 1,40 %. Platforma drumului judetean are o latime de 7,50 m, cu parte carosabila de 6,0 metri si acostamente de 0,75 metri balastate, fara sisteme de colectare si evacuare ape pluviale.

➤ de la km 1+331 ÷ km 1+430 drumul judetean 208V este in aliniament, avand declivitatea longitudinala de 1,80 %. Platforma drumului judetean are o latime de 7,50 m, cu parte carosabila de 6,0 metri si acostamente de 0,75 metri balastate, cu santuri aferente drumului judetean 208V amplasate pe partea stanga a acestuia.

➤ de la km 1+430 ÷ km 1+453 drumul judetean 208V este in aliniament, avand declivitatea longitudinala de 1,80 %. Platforma drumului judetean are o latime de 7,50 m, cu parte carosabila de 6,0 metri si acostamente de 0,75 metri balastate, cu santuri aferente drumului judetean 208V amplasate pe partea stanga a acestuia.

➤ de la km 1+460 ÷ km 1+760 drumul judetean 208V este in aliniament, avand declivitatea longitudinala cuprinsa intre 1,80 % si 2,30 %. Platforma drumului judetean are o latime de 8,00 m, cu parte carosabila de 6,0 metri si acostamente de 1,00 metru balastate pe anumite portiuni si consolidate cu beton asfaltic pe alte portiuni, cu santuri aferente drumului judetean 208V amplasate pe partea stanga a acestuia de la km 1+460 pana la km 1+585 iar de la km 1+585 pana la km 1+760 exista canalizare pluviala.

➤ de la km 2+800 ÷ km 3+040 drumul judetean 208V este preponderent in aliniament exceptie facand o succesiune de doua curbe prima la stanga si a doua la dreapta ce au razele de racordare de 150 m respectiv 180 m, avand declivitatea longitudinala cuprinsa intre 0,10 % si 3,20 %. Platforma drumului judetean are o latime de 7,50 m, cu parte carosabila de 6,0 metri si acostamente de 0,75 metri balastate, cu santuri aferente drumului judetean 208V amplasate pe partea stanga a acestuia.

➤ de la km 3+040 ÷ km 3+080 drumul judetean 208V se afla intr-o usoara curba la dreapta cu raza de racordare de 350m, avand declivitatea longitudinala cuprinsa intre 2,60 % si 3,20 %. Platforma drumului judetean are o latime de 7,50 m, cu parte carosabila de 6,0 metri si acostamente de 0,75 metri balastate, cu santuri aferente drumului judetean 208V amplasate pe partea stanga a acestuia, tronsonul de drum judetean aflandu-se in zona unei intersectii cu un drum de interes local modernizat ce debuseaza din DJ 208V pe partea stanga.

Exista imprejmuiri si constructii la drumul judetean pe ambele parti ale acestuia. Distantele din axa drumului judetean 208V pana la imprejmuirile existente in zona variaza intre aproximativ 7,50 si 12,00 metri.

In acest moment scurgerea apelor pluviale in lungul drumului judetean 208V nu este asigurata corespunzator pe intreaga lungimea a sectoarelor de drum mai sus mentionate.

De la km 1+112 ÷ km 1+760 si de la km 2+800 ÷ km 3+074 – stanga, iar mai apoi trotuarele se continua pe drumul de interes local pana la km 0+041, pe partea stanga a drumului de interes local, in zona drumului judetean 208V se vor executa alei pietonale, care vor fi amplasate denivelat iar pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata (pluviale) se vor executa rigole deschise de acostament, rigole carosabile si canalizare pluviala conform planselor anexate. Apele pluviale se vor descarca in albiile paraielor peste care sunt amplasate podete situate transversal pe drumul judetean astfel:

- podetului amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+100,
- a podetului amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+460
- a podetului amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 3+060

Aleile pietonale se vor executa astfel:

➤ de la km 1+112 ÷ km 1+170 se va executa la marginea partii carosabile un acostament consolidat din beton asfaltic pe o latime de 0,75m, dupa care se va executa trotuarul fiind amplasat denivela cu 15 cm fata de cota superioara a acostamentului consolidat. Trotuarul va avea o latime de 1,50m care va fi delimitat fata de acostamentul consolidat proiectat de o bordura mare (20cm/25cm) iar inspre imprejurimi de o bordura mica (10cm/15cm). Sub trotuarul proiectat se va executa o canalizare pluviala alcatuita din teava de tip PVC avand diametrul interior de 600 mm. Conducta de 600mm proiectata va pleca dintr-o camera de cadere proiectata amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+160, camera de cadere care va prelua apele pluviale de pe santul aferent drumului de interes local. Descarcarea conductei de canalizare se va face intr-o camera de cadere existenta amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+108 care mai departe se descarca prin intermediul unei rigole carosabile in zona podetului existent amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+100;

➤ de la km 1+170 ÷ km 1+320 se va executa la marginea partii carosabile o rigola deschisa de acostament din beton de ciment in latime de 0,75m, dupa care se va realiza un spatiu verde in latime de 1m care va fi delimitat cu bordura mare (20cm/25cm) de rigola deschisa de acostament, bordura care se va executa denivelat fata de cota superioara a rigolei de acostament cu 15cm, iar mai apoi se va executa un trotuar in latime de 1,50m care va fi delimitat pe ambele parti cu bordura mica (10cm/15cm). Panta longitudinala a DJ 208V coboara de la km 1+320 inspre km 1+170, astfel incat apele pluviale colectate de rigola deschisa de acostament vor fi conduse catre un geiger proiectat la km 1+175 care se va descarca in camera de cadere proiectata amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+160. De la km 1+775 ÷ km 1+204 s-a proiectat o statie destinata transportului calatorilor amplasata pe partea stanga a DJ 208V, avand urmatoarele dimensiuni: 11mx12mx5,5m si latimea de 3m, conform planului de situatie proiectat.

➤ de la km 1+331 ÷ km 1+430 se va executa la marginea partii carosabile un acostament consolidat din beton asfaltic in latime de 0,75m, dupa care se va realiza un spatiu verde in latime de 1m care va fi delimitat cu bordura mare (20cm/25cm) de acostamentul consolidat din beton asfaltic, bordura care se va executa denivelat fata de cota superioara a acostamentului consolidat cu 15cm, iar mai apoi se va executa un trotuar in latime de 1,50m care va fi delimitat pe ambele parti cu bordura mica (10cm/15cm). Sub trotuarul proiectat se va executa o canalizare pluviala alcatuita din teava de tip PVC avand diametrul interior de 400 mm. Conducta de 400mm proiectata va pleca dintr-o camere de cadere proiectata amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+325, camera de cadere care va prelua apele pluviale de pe santul aferent drumului de interes local. Descarcarea conductei de canalizare se va face in zona podetului existent amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+460, deoarece panta longitudinala a DJ 208V pe acest tronson coboara de la km 1+331 inspre km 1+460;

➤ de la km 1+430 ÷ km 1+453 se va executa la marginea partii carosabile un acostament consolidat din beton asfaltic in latime de 0,75m, dupa care se va realiza un spatiu verde in latime variabila de la 1m la 3,25m care va fi delimitat cu bordura mare (20cm/25cm) de acostamentul consolidat din beton asfaltic, bordura care se va executa denivelat fata de cota superioara a acostamentului consolidat cu 15cm, iar mai apoi se va executa un trotuar in latime de 1,50m care va fi delimitat pe ambele parti cu bordura mica (10cm/15cm). Partial sub trotuarul proiectat si partial sub spatiu verde proiectat se va executa o canalizare pluviala alcatuita din teava de tip PVC avand diametrul interior de 400 mm. Conducta de 400mm proiectata va pleca dintr-o camere de cadere proiectata amplasata in zona drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+325, camera de cadere care va prelua apele pluviale de pe santul aferent drumului de interes local. Descarcarea conductei de canalizare se va face in zona podetului existent amplasat transversal pe drumul judetean 208V la km 1+460,

deoarece panta longitudinală a DJ 208V pe acest tronson coboară de la km 1+331 înspre km 1+460;

➤ de la km 1+460 ÷ km 1+760 se va executa la marginea părții carosabile un acostament consolidat din beton asfaltic în lățime de 1,00m, după care se va realiza un spațiu verde în lățime de 3,00m care va fi delimitat cu bordura mare (20cm/25cm) de acostamentul consolidat din beton asfaltic, bordura care se va executa denivelată față de cota superioară a acostamentului consolidat cu 15cm, iar mai apoi se va executa un trotuar în lățime de 1,50m care va fi delimitat pe ambele părți cu bordura mică (10cm/15cm). Sub spațiul verde proiectat se va executa o canalizare pluvială alcătuită din teava de tip PVC având diametrul interior de 400 mm. Conducta de 400mm proiectată se va descarca în podetul existent amplasat transversal pe DJ 208V la km 1+460 (pt tronsonul de canalizare cuprins între km 1+460 ÷ 1+540) iar pe tronsonul cuprins între 1+540 ÷ +1760 conducta proiectată se va racorda la canalizarea existentă care la rândul ei se va descarca într-un emisar cu o capacitate suficientă de preluare a debitelor. De la km 1+629 ÷ km 1+685 s-au proiectat pe partea stângă a DJ 208V 8 locuri de parcare amplasate longitudinal având dimensiunile în plan de 5,75m x 2,5m conform planului de situație proiectat.

➤ de la km 2+800 ÷ km 3+040 se va executa la marginea părții carosabile un acostament consolidat din beton de ciment în lățime de 0,75m, după care se va executa o rigolă carosabilă în lățime de 0,75m iar mai apoi se va executa trotuarul fiind amplasat denivelat cu 15 cm față de cota superioară a rigolei carosabile proiectate. Trotuarul va avea o lățime de 1,50m care va fi delimitat față de rigolă carosabilă proiectată de o bordură mare (20cm/25cm) iar înspre împrejmuiri de o bordură mică (10cm/15cm). Rigolă carosabilă proiectată se va descarca într-un sant de pământ care mai apoi se descarca în podetul amplasat transversal pe DJ 208V la km 3+060.

➤ de la km 3+040 ÷ km 3+074 – stângă, iar mai apoi trotuarele se continuă pe drumul de interes local până la km 0+041, pe partea stângă a drumului de interes local raportat la kilometrajul calculat din drumul județean 208V se va executa la marginea părții carosabile o rigolă deschisă de acostament din beton de ciment în

latime de 0,75m, dupa care se va executa trotuarul care va avea o latime de 1,50m si care va fi delimitat fata de rigola deschisa de acostament proiectata de o bordura mare (20cm/25cm) iar inspre imprejurimi de o bordura mica (10cm/15cm). Rigola de acostament proiectata se va descarca in podetul amplasat transversal pe drumul de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga la km 3+095.

Cantitatile de lucrari folosite sunt urmatoarele:

20. Bordura mare – $67 + 161 + 126 + 253 + 74 + 318 = 999$ ml

21. Bordura mica – $65 + 263 + 246 + 139 + 82 + 240 + 135 + 315 = 1485$ ml

22. Pavele autoblocante –

$76,71 + 215,85 + 157,44 + 92,69 + 58,43 + 159,19 + 85,33 + 378,41 = 1224,05$ mp

23. Acostament consolidate bin beton de ciment – 266,26 mp

24. Acostament consolidat din beton asfaltic – $46,73 + 18,46 + 93,27 + 226,11 + 63,30 = 447,87$ mp

25. Suprafete statie de transport in comuna, parcuri si doua accesuri rutiere: la iserica ortodoxa si la blocul existent – $63,03 + 152,00 + 52,42 + 56,46 = 323,91$ mp

26. Camine de vizitare + geigere = 10 buc

27. Teava PHD de 600 mm = 66 ml

28. Teava PHD de 400 mm - $125 + 300 = 425$ ml

29. Teava PHD de 200 mm = $2,5 + 2 + 17 + 2$ buc x 1,5 + 2 x 5 buc = 34,50 ml

30. Rigola carosabila = 250 ml

31. Ridicare la cota camine = 2 buc

32. Foraj orizontal L= 10m – 1 buc

33. Camere de cadere (1m x 1m x 1m) – 2 buc

34. Relocare parapet de protectie – 54 ml

35. Parapet de protectie mana curenta – 54 ml

36. Marcaje rutiere – 66 mp;

37. Indicatoare rutiere – 14 buc

38. 378,41 mp de pavaj existent vor fi relocati pe tronsonul cuprins intre km 2+800 km

3+074

Se va reface marcajul trecerii pentru pietoni existenta si marcajul axial in zona trecerii pentru pietoni existenta amplasat pe drumului de interes local care debuseaza din DJ 208V pe partea stanga a acestuia la km 1+160.

Se va executa o statie destinata transportului de calatori, parcuri longitudinale si doua accesuri rutiere la biserica ortodoxa si la un bloc de locuinte existent conform planului de situatie.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor in vigoare. Materialele folosite vor fi in concordanță cu prevederile HG 766/1997 si a legii 10/1995.

A.Structura rutiera pentru acostamentul consolidat cu beton de ciment este urmatoarea:

- Decapare – 20 cm;
- Strat din beton de ciment C30/37 – 20 cm;

B.Structura rutiera pentru acostamentul consolidat cu beton asfaltic este urmatoarea:

- Decapare – 20 cm;
- Completare strat din balast sort (0-63mm) – 10 cm;
- Strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- Strat de uzura din BAPC 16 – 4 cm;

C.Structura rutiera pentru statia de autobuz, parcuri si doua accesuri rutiere este urmatoarea:

- Decapare – 50 cm;
- Strat de forma din balast – 20 cm;
- Strat de fundatie din balast sort (0-63mm) – 20 cm;
- Strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- Strat de uzura din BAPC 16 – 4 cm;

D.Structura rutiera pentru trotuare este urmatoarea:

- Pat de pământ tip P5 nivelat și compactat;
- Strat de fundație din balast compactat în grosime de 20 cm;
- Strat de legătură din nisip pilonat în grosime de 5 cm;

- *Strat de uzură din pavele autoblocante din beton de ciment prefabricate în grosime de 6 cm;*

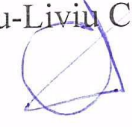
Lăţimea trotuarului în aliniament este de 1,50 m.

Partea carosabilă a trotuarului va fi încadrată cu borduri prefabricate mari de dimensiunea de dimensiunea 20x25 respectiv borduri mici de 10x15 cm pe fundaţie de beton C20/25 30x15 cm respectiv 20x10 cm.

Verificat,
Responsabil achizitii publice
Secretar general
Mihai-Valerian CALINESCU



Întocmit,
Compartiment Urbanism
ing. Tiberiu-Liviu COSTAN



Aprobat,
Primar,
Adrian ISEPCIUC

